

BC SMART 10000



BC Smart 10000 è il caricabatteria più potente della gamma BC, ideale per la manutenzione di tutte le batterie 12V. Il dispositivo presenta quattro modalità selezionabili: due programmi di carica specifici per batterie auto e moto (CAR e BIKE), un programma dedicato per batterie Start&Stop ed un programma Power Supply per la sostituzione della batteria. È ideale per il recupero, la carica, la desolfatazione, il mantenimento e l'analisi di batterie 12V, e può rimanere sempre connesso alla batteria, senza alcun rischio e senza bisogno di scollegarla dal veicolo, mantenendola sempre carica durante i lunghi periodi (anche mesi) in cui non viene utilizzata. BC Smart 10000 presenta due caratteristiche estremamente innovative: il programma 12V Power Supply consente di alimentare i dispositivi di bordo di auto e moto (radio, orologio...) durante la sostituzione della batteria, evitando la

perdita dei dati e delle memorie. La funzione di compensazione automatica della temperatura, invece, permette di fornire alla batteria una ricarica ideale a seconda della temperatura ambiente, grazie al sensore di temperatura integrato.

Il caricabatteria eroga una corrente massima di 1 Amp in modalità BIKE, 10 Amp in modalità CAR o Start&Stop, ed esegue in modo completamente automatico un algoritmo di carica a 8 cicli, per il recupero di batterie molto scariche (a partire da 1,25 Volt), la carica, la desolfatazione e il mantenimento di tutte le batterie 12V (tradizionali, al gel, sigillate...). I suoi programmi di carica differenziati lo rendono compatibile con batterie di capacità da 3 a 200 Ah. Inoltre, è possibile selezionare un programma di carica AGM Start&Stop.

Una coppia di LED indica il ciclo di carica in esecuzione e le eventuali anomalie di funzionamento; la barra LED integra un voltmetro per monitorare lo stato di carica della batteria in tempo reale.

Il caricabatteria non produce scintille ed è protetto da corto circuito, inversione di polarità, sovraccarica e surriscaldamento. La confezione include un cavo a tenuta stagna con occhielli (cod. STD2V), da lasciare sempre installato a bordo del veicolo ed un cavo con morsetti isolati (cod. 30AMPPZ). È disponibile un adattatore universale 12/18 mm (cod. ACC612V - optional) per ricaricare la batteria dalla presa accendisigari. La garanzia è estesa a 3 anni.



2 PROGRAMMI DI CARICA SPECIFICI PER BATTERIE AUTO E MOTO



PROGRAMMA DI CARICA DEDICATO PER BATTERIE START & STOP



POWER SUPPLY PER SOSTITUIRE LA BATTERIA DI AUTO E MOTO SENZA PERDERE LE MEMORIE



COMPENSAZIONE AUTOMATICA DELLA TEMPERATURA PER UNA CARICA SEMPRE OTTIMALE



Esclusivo sistema di fissaggio a parete con sgancio rapido



SCHEDA TECNICA

Tensione d'ingresso
Tensione di carica
Corrente di carica

Algoritmo di carica

Tipo di batterie

Capacità batterie

Temperatura di funzionamento
Classe di isolamento

BC SMART 10000

220÷240 Vac, 50÷60 Hz
13,8 V / 14,4 V - nominale 12 V
1 A max (Bike Mode)
10 A max (Car/Start&Stop Mode)
8 cicli, automatico con compensazione di temperatura (Inizializzazione, Recupero, Carica Leggera, Carica Principale, Desolfatazione, Analisi Batteria, Mantenimento ed Equalizzazione)
12 V Piombo Acido (Gel, liquido, MF, VRLA, AGM, Ca/Ca, etc.)
3-100 Ah (Bike Mode)
40-200 Ah (Car/Start&Stop Mode)
da -20° a +50°C
IP44 - Weatherproof - Protezione da spruzzi d'acqua, indicato per uso all'aperto



TECNOLOGIA DI CARICA A 8 CICLI

BC SMART 10000 è un caricabatteria e mantentore di carica con tecnologia digitale: è gestito da un **microprocessore di ultima generazione**, che monitora in tempo reale i parametri di batteria ed esegue un **nuovo algoritmo di carica a 8 cicli ad impulsi**:

1. **Inizializzazione**: verifica che una o più celle non siano in corto circuito e che quindi la batteria sia in condizione di essere ricaricata/recuperata.
2. **Recupero**: se la batteria è in condizioni di scarica estrema (a partire da una tensione pari a 1,25V), il dispositivo tenta un recupero, al fine di riportarla a tensioni più elevate.
3. **Carica Leggera**: se la batteria è in condizioni di significativa sottocarica, il dispositivo eroga una corrente leggera e ad impulsi alla batteria, finché non viene superata questa fase critica.
4. **Carica Principale**: durante questa fase il caricabatteria eroga piena corrente alla batteria, la quale può recuperare fino all'85-90% della sua capacità.
5. **Desolfatazione / Assorbimento**: in questa fase viene fornita alla batteria una "sovraccarica controllata" in grado di ripristinare il rimanente 10-15% della capacità della batteria, mediante la desolfatazione/recupero delle celle piombo-acido (per livelli di solfatazione lieve o media).
6. **Analisi Batteria**: il dispositivo interrompe per qualche decina di minuti l'erogazione di corrente e verifica che la batteria sia in grado di conservare la carica ricevuta durante i precedenti cicli di ricarica. Il test viene periodicamente ripetuto ad intervalli regolari.
7. **Mantenimento**: grazie ad un circuito elettronico appositamente progettato, il dispositivo mantiene la carica della batteria nei periodi d'inutilizzo, senza surriscaldamento, sovraccarica e perdita d'acqua/elettrolita.
8. **Equalizzazione**: durante il mantenimento di lungo periodo, il dispositivo ogni 30 giorni esegue una carica di equalizzazione per riequilibrare le celle della batteria, evitando fenomeni di stratificazione dell'elettrolita.

SICUREZZA E PROTEZIONI

BC SMART 10000 incorpora una serie di **8 protezioni attive e passive**, per un'installazione semplice ed un utilizzo privo di ogni rischio anche per l'utente meno esperto:

- **Nessuna interferenza con l'elettronica di bordo del veicolo** (centralina, ABS, GPS...)
- Protezione contro corto circuito, anche permanente: **non produce scintille!**
- Protezione contro inversione poli batteria
- Protezione contro sovraccarica/surriscaldamento della batteria
- Protezione termica dal surriscaldamento
- Non richiede che la batteria sia scollegata dal veicolo
- Sviluppo di gas molto modesto durante la ricarica: rimozione tappi batteria non necessaria

Test di laboratorio assicurano la costruzione dei prodotti in conformità alla normativa vigente in materia di sicurezza e di compatibilità elettromagnetica. Norme di riferimento: EN55014-1, EN55014-2, EN60335-1, EN60335-2-29, EN61000-3-2, EN61000-3-3.

PER QUALI BATTERIE

BC SMART 10000 è progettato per la manutenzione di **tutte le batterie piombo-acido 12V** in commercio (tradizionali, MF, AGM, GEL, VRLA, Ca/Ca, etc). Il prodotto è indicato per la **carica e il mantenimento** di batterie con capacità compresa **tra 3 e 200 Ah**.

DOTAZIONI ED ACCESSORI

Sono inclusi nella confezione:

- il caricabatteria e mantentore di carica **BC SMART 10000**, dotato di un cavo di alimentazione della lunghezza standard di 2 metri e di un cavo per il collegamento alla batteria;
- il cavo a tenuta stagna **STD2V**, per il collegamento alla batteria tramite occhielli, da installare sul veicolo e da lasciare sempre a bordo;
- il cavo di collegamento alla batteria con morsetti isolati (cod. **30AMPPZ**);
- a seconda del kit selezionato dal rivenditore, può essere incluso il cavo di collegamento alla batteria per prese accendisigari 12/18 mm (cod. **ACC612V**);
- il manuale d'istruzioni.