

BC LITHIUM 7000

La Serie BC LITHIUM è la nuova generazione di caricabatteria intelligente BC specifici per la manutenzione delle batterie LiFePO4, sviluppati per garantire alle batterie al litio-ferro-fosfato prestazioni elevate e una lunga durata in massima sicurezza. **BC LITHIUM 7000** è un caricabatteria e tester digitale con una corrente di carica massima di 7 Amp, ideale per il recupero, la ricarica rapida ed il mantenimento di tutte le batterie **12V LiFePO4** di moto, scooter e quad, da 3 a 100 Ah. Il caricabatteria è progettato per rimanere sempre connesso alla batteria, senza alcun rischio e senza bisogno di scollegare la batteria dal veicolo, garantendo una ricarica

completa ed un mantenimento di lungo periodo nei mesi in cui il veicolo rimane inutilizzato.

L'algoritmo di carica dedicato a 7 cicli permette il recupero di batterie molto scariche, la carica rapida ed efficiente della batteria, il bilanciamento della carica delle singole celle ed il mantenimento del livello di carica ottimale anche per lunghi periodi. La batteria viene analizzata all'inizio e alla fine del processo di carica. La sicurezza è garantita in ogni fase della carica: **in caso di basse temperature, rilevate dal sensore integrato, si attiva la modalità POLAR**, specifica per la carica in condizioni critiche di temperatura ambiente.

BC LITHIUM 7000 è dotato di display



LCD e voltmetro digitale ed ha la duplice funzione di caricabatterie e tester della batteria e del sistema di ricarica del veicolo.

BC Lithium 7000 non produce scintille ed è protetto da corto circuito, inversione di polarità, sovraccarica e surriscaldamento.

La confezione include un cavo a tenuta stagna con occhielli (cod. STD2V), da lasciare sempre installato a bordo del veicolo ed un cavo con morsetti isolati (cod. 30AMPPZ). È disponibile un adattatore universale 12/18 mm (cod. ACC612V - optional) per ricaricare la batteria dalla presa accendisigari. La garanzia è estesa a 3 anni.



Procedura automatica di test:

1. Test batteria a riposo
2. Test spunto batteria all'avviamento
3. Test sistema di carica del veicolo (alternatore/regolatore)



SCHEDA TECNICA

Tensione d'ingresso
Tensione di Carica
Corrente di Carica
Algoritmo di carica

Tipo di Batterie
Capacità Batterie
Temperatura di funzionamento
Classe di isolamento

BC LITHIUM 7000

220÷240 Vac, 50÷60 Hz
14,2 V - nominale 12 V
7 A max
7 cicli, automatico (Inizializzazione, Recupero, Carica Leggera, Carica Principale, Equalizzazione, Analisi Batteria e Mantenimento)
12 V LFP - LiFePO4
Da 3 Ah a 100 Ah
da -20° a +50°C
IP44 - Weatherproof - Protezione da spruzzi d'acqua, indicato per uso all'aperto



TESTER BATTERIA E ALTERNATORE

BC LITHIUM 7000 esegue una procedura automatica e completa di analisi della batteria (a riposo e in avviamento) e del sistema di carica del veicolo.

Il test del sistema di carica (alternatore/regolatore) è particolarmente importante per le batterie al litio LiFePO4, che devono essere ricaricate a bordo veicolo ad una tensione compresa tra 14 e 15 Volt.

Con BC LITHIUM 7000, è possibile verificare che il sistema di carica della moto sia sempre correttamente funzionante.



Esclusivo sistema di fissaggio a parete con sgancio rapido

TECNOLOGIA DI CARICA A 7 CICLI

BC LITHIUM 7000 è un caricabatteria e mantentore di carica con tecnologia digitale e con funzione di tester di batteria e alternatore: è gestito da un **microprocessore di ultima generazione**, che monitora in tempo reale i parametri di batteria ed esegue un **nuovo algoritmo di carica a 7 cicli ad impulsi**:

1. **Inizializzazione**: verifica le condizioni della batteria e misura la temperatura ambiente: con temperature rigide, la corrente di carica viene limitata e si attiva la modalità sicura POLAR.
2. **Recupero**: se la batteria è in condizioni di scarica estrema, il dispositivo tenta di riportarla dolcemente a tensioni più elevate.
3. **Carica Leggera**: se la batteria è in condizioni di significativa sottocarica, il dispositivo eroga una corrente leggera e ad impulsi alla batteria, finché non viene superata questa fase critica.
4. **Carica Principale**: il caricabatteria eroga piena corrente alla batteria, la quale può recuperare in questo ciclo fino all'85-90% della sua capacità.
5. **Equalizzazione**: in questa fase viene ripristinato il rimanente 10-15% della capacità della batteria e riequilibrato il livello di carica delle diverse celle della batteria.
6. **Analisi Batteria**: il dispositivo interrompe per breve tempo l'erogazione di corrente e verifica che la batteria sia in grado di conservare la carica ricevuta durante i precedenti cicli di ricarica. Il test viene ripetuto ad intervalli regolari durante il mantenimento.
7. **Mantenimento**: grazie ad un circuito elettronico appositamente progettato, il caricabatterie esegue un mantenimento ad impulsi della carica nei periodi di inutilizzo in completa sicurezza, senza rischi di surriscaldamento o sovraccarica.

SICUREZZA E PROTEZIONI

BC LITHIUM 7000 incorpora una serie di **protezioni attive e passive**, per un'installazione semplice ed un utilizzo privo di ogni rischio anche per l'utente meno esperto:

- **Nessuna interferenza con l'elettronica di bordo del veicolo** (centralina, ABS, GPS...)
- Protezione contro corto circuito, anche permanente: **non produce scintille!**
- Protezione contro inversione poli batteria
- Protezione contro sovraccarica/surriscaldamento della batteria
- Protezione termica dal surriscaldamento
- Non richiede che la batteria sia scollegata dal veicolo

Test di laboratorio assicurano la costruzione dei prodotti in conformità alla normativa vigente in materia di sicurezza e di compatibilità elettromagnetica. Norme di riferimento: EN55014-1, EN55014-2, EN60335-1, EN60335-2-29, EN61000-3-2, EN61000-3-3.

PER QUALI BATTERIE

BC LITHIUM 7000 è progettato per la ricarica rapida e la manutenzione di **tutte le batterie LiFePO4**. Il prodotto è indicato per batterie con capacità compresa **tra 3 e 100 Ah**.

DOTAZIONI ED ACCESSORI

Sono inclusi nella confezione:

- il caricabatteria e mantentore di carica **BC LITHIUM 7000**, dotato di un cavo di alimentazione della lunghezza standard di 2 metri e di un cavo per il collegamento alla batteria;
- il cavo a tenuta stagna **STD2V**, per il collegamento alla batteria tramite occhielli, da installare sul veicolo e da lasciare sempre a bordo;
- il cavo di collegamento alla batteria con morsetti isolati (cod. **30AMPPZ**);
- a seconda del kit selezionato dal rivenditore, può essere incluso il cavo di collegamento alla batteria per prese accendisigari 12/18 mm (cod. **ACC612V**);
- il manuale d'istruzioni.