

# BC LITHIUM 7000



Die BC LITHIUM Serie ist die neue Generation von Smart-Ladegeräte BC spezifisch für die Wartung von LiFePO4 Batterien entwickelt, um Ihre Lithium-Eisenphosphat-Batterie hohe Leistung und lange Lebensdauer in maximale Sicherheit zu gewährleisten. BC LITHIUM 7000 ist ein digitales Lade- und Testgerät mit einem maximalen Ladestrom von 7 Ampere, für die Erholung, Aufladung, Desulfatierung und Erhaltung aller LiFePO4-Batterien von Motorrädern, Rollern und Quads, von 3 bis 100 Ah. Das Ladegerät kann immer an die Batterie angeschlossen bleiben, ohne Risiko und ohne Notwendigkeit, die Batterie aus dem Fahrzeug zu trennen: es wird die Batterie bei längerer Inaktivität (sogar Monate) immer aufgeladen halten.

Der 8-stufige Ladealgorithmus wurde ausdrücklich für Lithium-Batterien entwickelt und erlaubt die Wiederherstellung tiefentladenen Batterien, eine schnelle und leistungsfähige Aufladung der Batterie, einen Ladungsausgleich zwischen den Batteriezellen und eine ordnungsgemäße Aufrechterhaltung der Batterie im optimalen Ladezustand, auch bei langen Zeiträume. Die Batterie wird am Anfang und am Ende des Ladevorgangs analysiert. Die Sicherheit ist in jeder Phase der Ladung gewährleistet: **bei niedrigen Temperaturen, die durch einen integrierten Sensor erkannt sind, wird den POLAR-Modus aktiviert**, spezifisch zur Aufladung bei niedriger Umgebungstemperatur entwickelt. BC LITHIUM 7000 verfügt über ein

LCD-Display, ein digitales Voltmeter und die doppelte Funktion von Ladegerät und Batterie- und Ladesystem Prüfgerät. BC Lithium 7000 produziert keine Funken und ist gegen Kurzschluss, Verpolung, Überspannung und Überhitzung geschützt. Die Verpackung beinhaltet ein wasserdichtes Batterie-Kabel mit Ösen (Code STD2V), das immer auf dem Fahrzeug montiert bleiben kann, und ein Batterieanschlusskabel mit isolierten Klemmen (Code 30AMPPZ). Ein 12/18 mm Universal-Adapter (Code ACC612V - Sonderzubehör) zur Verfügung steht, um die Batterie aus dem Zigarettenanzünder aufzuladen. Die Garantie ist auf 3 Jahre verlängert.



## TECHNISCHE DATEN

Eingangsspannung  
Ausgangsspannung  
Ladestrom  
Ladealgorithmus

Batterietypen  
Batteriekapazität  
Betriebstemperatur  
IP-Schutzart

## BC LITHIUM 7000

220÷240 Vac, 50+60 Hz  
14,2 V - Nominell 12 V  
7 A max  
7 automatische Ladungsstufen (Initialisierung, Erholung, Leichtladung, Hauptladung, Ausgleich, Analyse der Batterie, Erhaltung)  
12 V LFP - LiFePO4  
Von 3 Ah bis 100 Ah  
Von -20° bis +50°C  
Wetterbeständig - Spritzschutz IP44  
Geeignet für Aussenanwendung



## TESTER BATTERIA E ALTERNATORE

BC LITHIUM 7000 führt eine automatische und umfassende Analyse der Batterie (in Ruhe und beim Motoranlassen) und des Ladesystems des Fahrzeugs.

**Der Test des Ladesystems (Lichtmaschine/Spannungsregler) ist von besonderer Bedeutung für die Lithiumbatterien LiFePO4**, die an Bord des Fahrzeugs bei einer Spannung zwischen 14 und 15 Volt aufgeladen werden müssen.

Mit BC LITHIUM 7000 können Sie überprüfen, ob das Ladesystem des Motorrads immer richtig funktioniert.



**Wandbefestigung-System zur schnellen Demontage**

## 7-STUFIGE LADEALGORITHMUS

---

**BC LITHIUM 7000** ist ein **Mikroprozessor-gesteuertes** Ladegerät. Der Mikroprozessor überwacht die Batterielage in Realzeit und führt automatisch 8 Ladungsstufen durch:

1. **Initialisierung:** das Gerät prüft den Zustand der Batterie und ein eingebauter Sensor misst die Umgebungstemperatur. Bei niedrigen Temperaturen wird der Ladestrom begrenzt und schaltet das Gerät automatisch auf POLAR MODE für sichere Aufladung.
2. **Erholung:** wenn die Batterie tiefentladen ist, versucht das Gerät, sie wiederzubeleben, um die Batterie wieder auf eine höhere Spannung zu nehmen.
3. **Leichtladung:** wenn die Batterie erheblich entladen ist, liefert das Gerät einen leichten pulsierenden Strom an die Batterie, um diese kritische Phase zu überwinden.
4. **Hauptladung:** das Batterieladegerät liefert vollen Strom an die Batterie. Während dieser Phase kann die Batterie bis zu 85-90% ihrer Kapazität wiedererlangen.
5. **Ausgleich:** während dieser Phase, ruft das Gerät die verbleibenden 15-20% der Batteriekapazität, und balanciert es den Ladezustand der einzelnen Zellen der Batterie.
6. **Analyse:** das Gerät stoppt die Lieferung von Strom an die Batterie für eine kurze Zeit, um zu überprüfen, ob die Batterie in der Lage ist, die Ladung zu erhalten. Dieser Test wird während der Erhaltung wiederholt.
7. **Erhaltung:** dank einer eigens dafür vorgesehenen elektronischen Schaltung wird die Batterieladung auch über lange Stillstandszeiten aufrecht erhalten, ohne Überhitzungs- und Überladungsphänomene.

## SCHUTZ UND SICHERHEIT

---

**BC LITHIUM 7000** ist absolut sicher und gestattet einen einfachen Einbau ohne Risiko auch für den unerfahrenen Benutzer:

- Keine Gefahr, die Fahrzeug-Elektronik (ABS, GPS...) zu beschädigen
- Schutz gegen permanenten Kurzschluss: **BC erzeugt keine Funken!**
- Schutz gegen Batteriepolumkehr
- Schutz gegen Überladung der Batterie
- Thermischer Schutz vor Überhitzung
- Es ist nicht notwendig, dass die Batterie vom Fahrzeug getrennt wird

Labortests gewährleisten, dass die Herstellung gemäß den geltenden Sicherheitsvorschriften und in Anlehnung an die Vorschriften zur elektromagnetischen Verträglichkeit erfolgt. Normen und Regelungen: EN55014-1, EN55014-2, EN60335-1, EN60335-2-29, EN61000-3-2, EN61000-3-3.

## BATTERIE-TYPEN UND KAPAZITÄT

---

**BC LITHIUM 7000** ist geeignet für die Ladung und Erhaltung **aller 12V LiFePO4-Batterien**. BC LITHIUM 7000 ist optimal für Batterien mit einer Kapazität **von 3 bis 100 Ah**.

## ZUBEHÖR

---

Verpackungsinhalt:

- das Batterieladegerät und Testgerät **BC LITHIUM 7000**, mit dem Batterie-Verbindungskabel (Standardlänge: 2m);
- ein Batterieanschlusskabel mit Ösen **STD2V**, das ständig an Bord installiert bleiben kann;
- ein Batterieanschlusskabel mit Krokodilklemmen **30AMPPZ**;
- entsprechend dem gewählten Kit, kann ein Batterieanschlusskabel für Zigarettenanzünderbuchse (12/18 mm) **ACC612V** eingeschlossen werden;
- eine Kopie der Bedienungsanleitung.