

BC K900



BC K900 è l'ultimo e più innovativo caricabatteria, mantentore di carica e rcondizionatore sul mercato, per tutte le batterie 6/12V (tradizionali con elettrolita liquido e tappi rimovibili, MF, GEL, AGM, VRLA), con funzione di ricarica diretta dalle prese 12V installate su veicoli dotati di sistema CAN-Bus (es: motocicli BMW). BC K900 assicura le migliori prestazioni e una maggiore durata della batteria, grazie ad un algoritmo di carica completamente automatico ad 8 cicli, per la diagnosi, il recupero (a partire da 1,5 Volt) e rcondizionamento, la carica, la desolfatazione ed il mantenimento di lungo periodo della batteria: lo si può lasciare collegato al veicolo a tempo indeterminato, fino al suo riutilizzo. Con BC K900 è possibile scegliere tra tre programmi specifici: per batterie 6 Volt, per batterie 12 Volt e per la ricarica diretta da presa 12 Volt di moto con sistema CAN-Bus.

La selezione della modalità è semplicissima, basta premere un pulsante. 3 LED, uno per ogni programma, indicano costantemente la modalità in uso, che viene tenuta in memoria per l'utilizzo successivo. Caricare e mantenere una batteria installata su una moto dotata di sistema 12V CAN-Bus non è mai stato così semplice: il rivoluzionario sistema di connessione diretta BC KEY-LESS consente di collegarsi direttamente alla presa 12V DIN 4165 (installata su moto BMW), senza dover girare la chiave ed accendere il quadro strumenti. BC K900 eroga una corrente massima di 0,9 Amp ed è indicato per tutte le batterie da 6/12 Volt con capacità da 1,2 a 45 Ah (fino a 100 Ah per mantenimento). Due LED comunicano all'utente il ciclo di carica e le eventuali anomalie di funzionamento. BC K900 non produce scintille ed è protetto da corto circuito, inversione di



**CAN-BUS
COMPATIBILE!**

polarità, sovraccarica e surriscaldamento. La confezione include un cavo a tenuta stagna con occhielli (cod. STD2V), da lasciare sempre installato a bordo del veicolo ed un cavo con morsetti isolati (cod. 30AMPZ). È disponibile un adattatore universale 12/18 mm (cod. ACC612V - optional) per ricaricare la batteria dalla presa accendisigari. Garanzia estesa a 3 anni.



TRE PROGRAMMI DI CARICA

6
VOLT

12
VOLT

12 VOLT
CAN-BUS



SCHEDA TECNICA

Tensione d'ingresso
Tensione di Carica

Corrente di Carica
Algoritmo di carica

Tipo di Batterie

Capacità Batterie

Temperatura di funzionamento
Classe di isolamento

BC K900

220÷240 Vac, 50÷60 Hz
6,9 V / 7,2 V - nominale 6 V (modalità 6 Volt)
13,8 V / 14,4 V - nominale 12 V (modalità 12 Volt)
0,9 A max
8 cicli, automatico
(Inizializzazione, Recupero, Carica Leggera, Carica Principale, Desolfatazione, Analisi Batteria, Mantenimento ed Equalizzazione)
6/12 V Piombo Acido
(Gel, liquido, MF, VRLA, AGM, Ca/ca, etc.)
Da 1,2 Ah a 45 Ah (Carica),
fino a 100 Ah (Mantenimento)
da -20° a +50°C



IP44 - Weatherproof - Protezione da spruzzi d'acqua, indicato per uso all'aperto



Esclusivo sistema di fissaggio a parete con sgancio rapido

COME FUNZIONA - SELEZIONE DELLA MODALITÀ

1. Selezione del programma di carica - Basta un dito!

Collega BC K900 alla presa di corrente 220V e seleziona il programma di carica adatto alla tua batteria, premendo il pulsante "MODE". A destra del pulsante si trovano 3 LED, uno per ogni programma, che indicano la modalità in uso (6V, 12V o 12V CAN-BUS). K900 tiene in memoria l'ultima modalità selezionata: se utilizzate il prodotto sempre con la stessa batteria, non è necessario modificare il programma di carica ad ogni utilizzo.

2. Carica, ricondiziona e mantiene - 100% automatico e completo

Una volta selezionato il programma idoneo per la tua batteria, è sufficiente collegare BC K900 alla batteria per avviare la procedura di carica ad 8 cicli, completamente automatica. BC K900 accompagna la tua batteria fino alla fase di mantenimento, recuperandola dolcemente se necessario, restituendole energia e spunto durante le fasi di carica e desolfatazione e tenendola costantemente sotto controllo, dal test iniziale all'analisi a fine carica.

TECNOLOGIA DI CARICA A 8 CICLI

BC K900 è un caricabatteria e mantentore di carica con tecnologia digitale: è gestito da un **microprocessore di ultima generazione**, che monitora in tempo reale i parametri di batteria ed esegue un **nuovo algoritmo di carica a 8 cicli ad impulsi**:

1. **Inizializzazione**: verifica che una o più celle non siano in corto circuito e che quindi la batteria sia in condizione di essere ricaricata/recuperata.
2. **Recupero**: se la batteria è in condizioni di scarica estrema (a partire da una tensione pari a 1,5V), il dispositivo tenta un recupero, al fine di riportarla a tensioni più elevate.
3. **Carica Leggera**: se la batteria è in condizioni di significativa sottocarica, il dispositivo eroga una corrente leggera e ad impulsi alla batteria, finché non viene superata questa fase critica.
4. **Carica Principale**: durante questa fase il caricabatteria eroga piena corrente alla batteria, la quale può recuperare fino all'85-90% della sua capacità.
5. **Desolfatazione / Assorbimento**: in questa fase viene fornita alla batteria una "sovraccarica controllata" in grado di ripristinare il rimanente 10-15% della capacità della batteria, mediante la desolfatazione/recupero delle celle piombo-acido (per livelli di solfatazione lieve o media).
6. **Analisi Batteria**: il dispositivo interrompe per qualche decina di minuti l'erogazione di corrente e verifica che la batteria sia in grado di conservare la carica ricevuta durante i precedenti cicli di ricarica. Il test viene periodicamente ripetuto ad intervalli regolari.
7. **Mantenimento**: grazie ad un circuito elettronico appositamente progettato, il dispositivo mantiene la carica della batteria nei periodi d'inutilizzo, senza surriscaldamento, sovraccarica e perdita d'acqua/elettrolita.
8. **Equalizzazione**: durante il mantenimento di lungo periodo, il dispositivo ogni 30 giorni esegue una carica di equalizzazione per riequilibrare le celle della batteria, evitando fenomeni di stratificazione dell'elettrolita.

SICUREZZA E PROTEZIONI

BC K900 incorpora una serie di **8 protezioni attive e passive**, per un'installazione semplice ed un utilizzo privo di ogni rischio anche per l'utente meno esperto:

- **Nessuna interferenza con l'elettronica di bordo del veicolo** (centralina, ABS, GPS...)
- Protezione contro corto circuito, anche permanente: **non produce scintille!**
- Protezione contro inversione poli batteria
- Protezione contro sovraccarica/surriscaldamento della batteria
- Protezione termica dal surriscaldamento
- Non richiede che la batteria sia scollegata dal veicolo
- Sviluppo di gas molto modesto durante la ricarica: rimozione tappi batteria non necessaria

Test di laboratorio assicurano la costruzione dei prodotti in conformità alla normativa vigente in materia di sicurezza e di compatibilità elettromagnetica. Norme di riferimento: EN55014-1, EN55014-2, EN60335-1, EN60335-2-29, EN61000-3-2, EN61000-3-3.

PER QUALI BATTERIE

BC K900 è progettato per la manutenzione di **tutte le batterie piombo-acido 6/12V** in commercio (tradizionali, MF, AGM, GEL, VRLA, Ca/Ca, etc). Il prodotto è indicato per la **carica** di batterie con capacità compresa **tra 1,2 e 45 Ah**, e per il **mantenimento** di batterie **fino a 100 Ah**.

DOTAZIONI ED ACCESSORI

Sono inclusi nella confezione:

- il caricabatteria e mantentore di carica **BC K900**, dotato di un cavo di alimentazione della lunghezza standard di 2 metri e di un cavo per il collegamento alla batteria;
- il cavo a tenuta stagna **STD2V**, per il collegamento alla batteria tramite occhielli, da installare sul veicolo e da lasciare sempre a bordo;
- il cavo di collegamento alla batteria con morsetti isolati (cod. **30AMPZ**);
- a seconda del kit selezionato dal rivenditore, può essere incluso il cavo di collegamento alla batteria per prese accendisigari 12/18 mm (cod. **ACC612V**);
- il manuale d'istruzioni.