

# BC K900



BC K900 est le plus récente et innovante chargeur, mainteneur et récupérateur de batterie sur le marché, pour toutes les batteries 6/12V (traditionnelles à électrolyte liquide, MF, GEL, AGM, VRLA), avec un programme pour charger la batterie directement à travers la sortie 12 volts des motos avec le système CAN-Bus (par exemple, les motos BMW). BC K900 garantit les meilleures performances et la longévité de la batterie, grâce à un algorithme de charge entièrement automatique en 8 étapes, pour l'analyse, la récupération (de 1,5 Volts) et reconditionnement, le chargement, la désulfatation et le maintenance à long terme de la batterie : le dispositif est conçu pour rester connecté à la batterie indéfiniment, jusqu'à la réutilisation du véhicule. Avec BC K900 vous pouvez choisir entre trois programmes spécifiques : pour batteries de 6 volts, pour batteries 12 volts et pour chargement directe via

le port 12V des motos avec CAN-Bus. La sélection du mode d'utilisation est très simple, il suffit d'appuyer sur un bouton. 3 LEDs, un pour chaque programme, montrent constamment le programme actuel, qui est conservé en mémoire pour une utilisation ultérieure. Charger et maintenir une batterie installée sur une moto avec un système 12V CAN-Bus n'a jamais été aussi facile : le révolutionnaire système de connexion directe BC KEY-LESS permet de connecter le chargeur directement à la prise DIN4165 12V (installé sur les motos BMW), sans avoir à tourner la clé et à allumer le tableau de bord. BC K900 fournit un courant maximal de 0,9 Ampères et il est indiqué pour toutes les batteries 6/12 Volt de 1,2 à 45 Ah (jusqu'à 100 Ah pour l'entretien). Les LEDs vert/rouge indiquent le cycle de charge exécutée ainsi que les erreurs de fonctionnement en temps réel. BC K900 ne produit pas d'étincelles et



il est protégé contre court-circuits, inversion de polarité, surcharge et surchauffe. Le package comprend un câble de batterie étanche avec des oeillets (code STD2V), qui peut être laissé toujours installé sur le véhicule, et un câble de batterie avec des pinces isolées (code 30AMPPZ). Un adaptateur universel 12/18 mm (code ACC612V - optionnel) est disponible pour recharger la batterie en utilisant la prise allume-cigare. La garantie est étendue à 3 ans.



## DATES TECHNIQUES

- Tension CA
- Tension de charge
- Courant de charge
- Algorithme de charge
- Types de batterie
- Capacité de la batterie
- Température ambiante
- Classe d'isolation

## BC K900

- 220÷240 Vac, 50÷60 Hz
- 6,9 V / 7,2 V - nominale 6 V (mode 6 Volt)
- 13,8 V / 14,4 V - nominale 12 V (mode 12 Volt)
- 0,9 A max
- 8 cycles automatiques (Initialisation, Récupération, Charge Douce, Charge Principale, Désulfatation, Analyse de la Batterie, Entretien, Égalisation)
- Toutes les batteries au plomb-acide de 6/12V (Trad., MF, VRLA, AGM, Ca/ca, gel)
- De 1,2 Ah à 45 Ah (Charge), jusqu'à 100 Ah (Entretien)
- de -20° à +50°C
- IP44 - Imperméable - Protégé contre les projections d'eau - Convient aux utilisations en extérieur



Kit de montage au mur avec système de démontage vite

## FONCTIONNEMENT - LA SÉLECTION DU PROGRAMME DE CHARGE

---

### 1. Sélection du programme de charge - Juste un doigt!

Connectez BC K900 à la prise 220V et sélectionnez le programme approprié pour votre batterie, en appuyant sur la touche "MODE". A la droite du bouton il ya 3 LEDs, un pour chaque programme, qui indiquent le mode en usage (6V, 12V ou 12V CAN-BUS). K900 garde la trace du dernier mode utilisé: si vous utilisez le produit avec la même batterie, il n'est pas nécessaire de modifier le programme de charge à chaque fois.

### 2. Il charge, rénove et entretient la batterie - 100% automatique et complète

Une fois que vous sélectionnez le programme idéal pour votre batterie, il suffit de connecter BC K900 à la batterie pour démarrer le procédure de charge en 8 cycles, entièrement automatique. BC K900 accompagne votre batterie jusqu'à la phase d'entretien : il la récupère doucement, si nécessaire, il le redonne énergie et puissance pendant la charge et la désulfatation, et il la maintient constamment sous contrôle, à partir de le test initiale jusqu'à l'analyse à la fin de la procédure de charge.

## ALGORITHME DE CHARGE

---

**BC K900** est un chargeur de batterie avec un **microprocesseur de dernière génération**, pour contrôler en temps réel la condition de la batterie et exécuter les suivantes **8 cycles de charge**:

1. **Initialisation**: il évalué si un ou plusieurs éléments de la batterie sont court-circuités, à savoir si la batterie peut accepter la charge.
2. **Récupération** : si la batterie est extrêmement déchargée (à partir d'une tension de 1,5 Volts), l'appareil tente de la récupérer, a fin de l'amener à des tensions plus élevées.
3. **Charge Douce** : il fournit un courant douce, pour récupérer des batteries très déchargées, jusqu'à surmonter la phase critique.
4. **Charge Principale** : le chargeur fournit une courant maximal a la batterie, que récupère environ 85-90% de sa capacité.
5. **Désulfatation / Absorption** : il fournit les 10-15% restants de la charge et il ravive les batteries sulfatées, en récupèrent batteries épuisée, à travers la désulfatation des cellules des batteries au plomb-acide (pour un niveau moyen/bas de sulfatation).
6. **Analyse de la batterie** : l'appareil s'arrête pendant quelques minutes, sans fournir de courant à la batterie, pour vérifier que la batterie est capable de maintenir la charge reçu pendant des phases précédentes. L'essai est répété à intervalles réguliers pendant l'entretien.
7. **Entretien** : il maintient la charge de la batterie pendant les longs termes de non utilisation, sans surchauffe, surcharge et perte d'eau/électrolyte.
8. **Égalisation** : pendant l'entretien, chaque 30 jours le chargeur effectue une charge d'égalisation pour équilibrer les cellules de la batterie, évitant ainsi la stratification de l'électrolyte.

## SÉCURITÉ ET PROTECTIONS

---

**BC K900** comprend une série de 8 protections qui le rendent facile à installer et à utiliser, sans risques pour les utilisateurs :

- Il n'y a pas risque de dommage au l'électronique du véhicule (ABS, GPS...)
- Protection contre les court circuits : **BC ne produit pas d'étincelles!**
- Protection contre les inversions de polarité
- Protection contre la surcharge de la batterie
- Protection contre la surchauffe de la batterie et de le chargeur
- Il n'y a pas besoin de débrancher la batterie du véhicule
- Très peu de développement de gaz pendant la charge : il n'y a pas de besoin de retirer les bouchons de la batterie

Les chargeurs de batterie de la famille BC Battery Controller sont conformes aux normes suivantes : EN55014-1, EN55014-2, EN60335-1, EN60335-2-29, EN61000-3-2, EN61000-3-3.

## TYPES ET CAPACITÉ DES BATTERIES

---

**BC K900** est spécifiquement conçu pour la charge et l'entretien de **toutes les batteries au plomb-acide de 6/12V** actuellement sur le marché (ouvertes, MF, VRLA, AGM, Ca/cu, Gel...). BC K900 est idéal pour la charge des batteries avec une capacité **de 1,2 à 45 Ah (jusqu'à 100 Ah pour entretien)**.

## ACCESSOIRES

---

Contenu du package :

- le chargeur de batterie et mainteneur de charge **BC K900**, que incorpore l'alimentation secteur 220V (longueur : 2 mètres) et le câble pour la connexion à la batterie;
- le câble imperméable avec oeillets **STD2V**, qui peut être laissé toujours installé à bord;
- le câble avec pinces **30AMPZ**;
- selon la configuration choisie, l'adaptateur allume-cigare universel (12/18 mm) **ACC612V** peut être inclus;
- copie du manuel.