BC K900

BC K900 ist das neueste und innovativste Lade-, Erhaltungs- und Wiederherstellungsgerät auf dem Markt, ideal für alle 6/12V Batterien (mit flüssigem Elektrolyt, MF-, AGM-, VRLA- und Gel-Batterien) und mit CAN-Bus-kompatibel-Programm, um die Batterie direkt durch die 12V-Steckdose von Motorräder mit CAN-Bus (z.B. BMW-Motorräder) aufzuladen.
BC K900 garantiert die beste Leistung und eine längere Batterielebensdauer, dank einem 8-stufigen vollautomatischen Lade-Algorithmus für die Diagnose, Erholung (ab 1,5 Volt), Aufladung, Desulfatierung und langfristige Wartung der Batterie. Das Ladegerät kann immer an die Batterie angeschlossen bleiben, solang das Fahrzeug unbenutzt bleibt.
Mit BC K900 können Sie aus drei spezifischen Programmen wählen: 6-Volt-Batterien, 12-Volt-Batterien und 12 -Volt-CAN-Bus, um die Batterie durch die 12V-Steckdose von Motorräder mit CAN-Bus-System aufzuladen.
Die Modus-Auswahl ist einfach, es ist nur notwendig, eine Taste zu drücken. 3 LEDs (eine für jedes Programm) zeigen ständig den verwendeten Modus an, der im Speicher für eine spätere Verwendung gehalten wird.
Die Aufladung und Erhaltung einer Batterie auf einem Motorrad mit 12V-CAN-Bus-System war noch nie so einfach: das revolutionäre Direktanschluss-System BC KEY-LESS ermöglicht den direkten Anschluss an die 12V-Steckdose DIN 4165 (installiert auf BMW Motorräder), ohne den Schlüssel zu drehen und die Instrumententafel anzuschalten.
BC K900 liefert einen maximalen Strom von 0,9 Ampere und ist für die Aufladung und Erhaltung aller 6/12 Volt Batterien von 1,2 bis 45 Ah (bis 100 Ah für Erhaltung) geignet. Ein paar LEDs zeigt die Phase ausgeführt sowie alle Fehlermeldungen in Echtzeit an.
BC K900 produziert keine Funken und

ist gegen Kurzschluss, Verpolung, Überspannung und Überhitzung geschützt.
Die Verpackung beinhaltet ein wasserdichtes Batterie-Kabel mit Ösen (Code STD2V), das immer auf dem Fahrzeug montiert bleiben kann, und ein Batterieanschlusskabel mit isolierten Klemmen (Code 30AMPPZ).
Ein 12/18 mm Universal-Adapter (Code ACC612V - Sonderzubehör) zur Verfügung steht, um die Batterie aus dem Zigarettenanzünder aufzuladen.
Die Garantie ist auf 3 Jahre verlängert.

DREI AUFLADUNGSPROGRAMME

6 VOLT	12 VOLT	12 VOLT CAN-BUS

TECHNISCHE DATEN

	BC K900
Eingangsspannung	220÷240 Vac, 50÷60 Hz
Ausgangsspannung	6,9 V / 7,2 V - Nominell 6 V (6-Volt-Modus) 13,8 V / 14,4 V - Nominell 12 V (12-Volt-Modus)
Ladestrom	0,9 A max
Ladealgorithmus	8 automatische Ladungsstufen (Initialisierung, Erholung, Leichtladung, Hauptladung, Desulfatierung, Analyse der Batterie, Erhaltung, Ausgleich)
Batterietypen	6/12 V Blei-Säure (offene Batterien, Gel, Wartungsfrei, VRLA, AGM, Ca/Ca, usw)
Batteriekapazität	Von 1,2 Ah bis 45 Ah (Aufladung), bis zu 100 Ah (Erhaltung)
Betriebstemperatur	von -20° bis +50°C
IP-Schutzart	Wetterbeständig - Spritzschutz IP44 Geeignet für Aussenanwendung

Wandbefestigung-System zur schnellen Demontage

WIE ES FUNKTIONIERT - AUSWAHLVERFAHREN DES FUNKTIONSMODUS

1. Die Auswahl des Aufladungsprogramms - Nur mit einem Finger!
Verbinden Sie BC K900 an die 220V Steckdose und wählen Sie das Aufladungsprogramm entsprechend Ihrer Batterie durch Drücken der Taste "MODE". Auf der rechten Seite der taste gibt es 3 LEDs, eine für jedes Programm, die den verwendeten Modus (6V, 12V oder 12V CAN-BUS) anzeigen. K900 speichert die zuletzt gewählten Modus: wenn Sie das Produkt immer mit der selbste Batterie verwenden, ist es nicht notwendig, das Aufladungsprogramm jedes Mal zu ändern.
2. Aufladung, Revitalisierung und Erhaltung - 100% automatisch und komplett
Sobald Sie das ideale Programm für Ihre Batterie gewählt haben, müssen Sie einfach BC K900 an die Batterie anschließen, um den 8-stufigen vollautomatischen Ladevorgang zu starten. BC K900 begleitet Ihre Batterie bis zur Erhaltungsphase: es erholt sie sanft wenn nötig, es stellt ihre Energie und Kraft während der Aufladung und Desulfatierung wieder her und er haltet sie ständig unter Kontrolle, mit verschiedenen Tests am Anfang und am Ende des Verfahrens.

LADEALGORITHMUS

BC K900 ist ein **Mikroprozessor-gesteuertes** Ladegerät. Der Mikroprozessor überwacht die Batterielage in Realzeit und führt automatisch 8 Ladungsstufen durch:
1. **Initialisierung**: es wird überprüft, ob eine oder mehrere Zellen kurzgeschlossen sind, bzw. ob sich die Batterie in einem korrekten Zustand befindet und wieder aufgeladen werden kann.
2. **Erholung**: wenn die Batterie tiefentladene ist (Batteriespannung ab 1.5V), versucht das Gerät, sie wiederzubeleben.
3. **Leichtladung**: wenn die Batterie erheblich entladen ist, liefert das Gerät einen leichten pulsierenden Strom an die Batterie, um diese kritische Phase zu überwunden.
4. **Hauptladung**: das Batterieladegerät liefert vollen Strom an die Batterie. Während dieser Phase kann die Batterie bis zu 85-90% ihrer Kapazität wiedererlangen.
5. **Desulfatierung**: in dieser Phase wird eine „kontrollierte Ladung“ an die Batterie geliefert, die in der Lage ist die restlichen 10-15% der Batteriekapazität wieder herzustellen, mit einer eventuellen Erholung/Entschwefelung der Pb-Säure Zellen.
6. **Analyse**: das Gerät stoppt die Lieferung von Strom an die Batterie für eine kurze Zeit, um zu überprüfen, ob die Batterie in der Lage ist, die Ladung zu erhalten. Dieser Test wird während der Erhaltung wiederholt.
7. **Erhaltung**: dank einer eigens dafür vorgesehenen elektronischen Schaltung wird die Batterieladung auch über lange Stillstandszeiten aufrecht erhalten, ohne Überhitzungs- / Überladungsphänomene und Wasserverlust.
8. **Ausgleich**: jede 30 Tage während der Erhaltung, führt das Gerät einen Ausgleich-Lade, um die Ladung zwischen den Akku Blei-Säure-Zellen auszugleichen.

SCHUTZ UND SICHERHEIT

BC K900 ist absolut sicher und gestattet einen einfachen Einbau ohne Risiko auch für den unerfahrenen Benutzer:
- Keine Gefahr, die Fahrzeug-Elektronik (ABS, GPS...) zu beschädigen
- Schutz gegen permanenten Kurzschluss: **BC erzeugt keine Funken**!
- Schutz gegen Batteriepolumkehr
- Schutz gegen Überladung der Batterie
- Thermischer Schutz vor Überhitzung
- Es ist nicht notwendig, dass die Batterie vom Fahrzeug getrennt wird
- Sehr geringe Gasentwicklung während der Aufladung: Entfernung der Batterieverschlusskappen ist nicht nötig

Labortests gewährleisten, dass die Herstellung gemäß den geltenden Sicherheitsvorschriften und in Anlehnung an die Vorschriften zur elektromagnetischen Verträglichkeit erfolgt. Normen und Regelungen: EN55014-1, EN55014-2, EN60335-1, EN60335-2-29, EN61000-3-2, EN61000-3-3.

BATTERIE-TYPEN UND KAPAZITÄT

BC K900 ist geignet für die Ladung und Erhaltung **aller 6/12V Blei-Säure-Batterien** auf dem Markt (offene Batterien, Wartungsfrei-MF Batterien, VRLA, AGM, Gel, Ca/Ca...). BC K900 ist optimal für Batterien mit einer Kapazität **von 1,2 bis 45 Ah (bis zu 100 Ah für Erhaltung)**.

ZUBEHÖR

Verpackungsinhalt:
- das Batterieladegerät und Erhaltungsgerät **BC K900**, mit dem Batterie-Verbindungskabel (Standardlänge: 2m);
- ein Batterieanschlusskabel mit Ösen **STD2V**, das ständig an Bord installiert bleiben kann;
- ein Batterieanschlusskabel mit Krokodilklemmen **30AMPPZ**;
- entsprechend dem gewählten Kit, kann ein Batterieanschlusskabel für Zigarettenanzünderbuchse (12/18 mm) **ACC612V** eingeschlossen werden;
- eine Kopie der Bedienungsanleitung.