

BC K900 EVO

PIOMBO/LITIO

CAN-BUS COMPATIBILE



BC K900 EVO è l'unico caricabatteria compatibile con CAN-BUS per batterie al piombo-acido e al litio: i programmi "Pb-Acido CAN-Bus" e "Litio CAN-Bus" permettono infatti la ricarica diretta della batteria dalla presa di serie DIN 4165 di moto BMW con qualsiasi batteria 12V.

BC K900 EVO è ideale non solo per il recupero, la carica e il mantenimento di tutte le batterie di moto, scooter e quad, ma può essere utilizzato anche per la manutenzione delle batterie auto, ed è progettato per rimanere sempre connesso alla batteria, senza alcun rischio e senza bisogno di scollegare la batteria dal veicolo anche per mesi, quando la moto o l'auto rimangono inutilizzate.

La selezione del programma di carica è semplicissima, basta premere un pulsante per scegliere tra i quattro programmi disponibili. La modalità in uso è visibile sulla barra LED e viene tenuta in memoria per l'utilizzo successivo.

Il microprocessore interno esegue in modo completamente automatico un algoritmo di carica multiciclo (8 cicli per batterie al piombo-acido, 7 cicli per batterie LiFePO4). L'algoritmo per piombo-acido permette il recupero di batterie molto scariche (1,25 Volt), la carica, la desolfatazione e il mantenimento di tutte le batterie 12V (tradizionali, al gel, sigillate...) da 1,2 a 100 Ah. Il programma di carica LiFePO4 esegue una carica rapida ed efficiente, un bilanciamento della carica delle singole celle e consente un perfetto mantenimento per lunghi periodi. La sicurezza è garantita in ogni fase: in caso di basse temperature, rilevate dal sensore integrato, si attiva la modalità di carica POLAR.

BC K900 EVO eroga una corrente massima di 0,9 Amp. Due LED comunicano all'utente il ciclo di carica e le eventuali anomalie di funzionamento. Il dispositivo non produce scintille ed è protetto da corto circuito, inversione di polarità, sovraccarica e surriscaldamento. La confezione include un cavo a tenuta stagna con occhielli (cod. STD2V), da lasciare sempre installato a bordo del veicolo ed un cavo con morsetti isolati (cod. 30AMPPZ). È disponibile un adattatore universale 12/18 mm (cod. ACC612V - optional) per ricaricare la batteria dalla presa accendisigari. Garanzia estesa a 3 anni.

4 PROGRAMMI

PIOMBO
ACIDO

PB-ACIDO
CAN-BUS

LITIO

LITIO
CAN-BUS



CAN BUS
COMPATIBILE



12 VOLT
0.9 AMP

MODALITÀ
PB/ACIDO
18 CICLI

MODALITÀ
LITIO
7 CICLI

CAN-BUS
COMPATIBILE





SCHEDA TECNICA

Tensione d'ingresso
Tensione di carica
Corrente di carica
Tipo di batterie

Algoritmo di carica - Piombo/acido

Capacità batterie - Piombo/acido
Algoritmo di carica - LiFePO4

Capacità batterie - LiFePO4
Temperatura di funzionamento
Classe di isolamento

BC K900 EVO

220÷240 Vac, 50÷60 Hz
13,8 V / 14,4 V - nominale 12 V (modalità 12 Volt)
0,9 A max
12 V Piombo Acido (liquido, gel, MF, VRLA, AGM, Ca/Ca, etc.) & 12V LiFePO4
8 cicli, automatico
(Inizializzazione, Recupero, Carica Leggera, Carica Principale, Desolfatazione, Analisi Batteria, Mantenimento ed Equalizzazione)
Da 1,2 Ah a 100 Ah (Mantenimento)
7 cicli, automatico (Inizializzazione, Recupero, Carica Leggera, Carica Principale, Equalizzazione, Analisi Batteria e Mantenimento)
Da 1 Ah a 100 Ah
da -20° a +50°C



IP44 - Weatherproof - Protezione da spruzzi d'acqua, indicato per uso all'aperto



Esclusivo sistema di fissaggio a parete con sgancio rapido

COME FUNZIONA - SELEZIONE DELLA MODALITÀ

1. Selezione del programma di carica - Basta un dito!

Collega BC K900 EVO alla presa di corrente 220V e seleziona il programma di carica adatto alla tua batteria, premendo il pulsante "MODE". A destra del pulsante si trovano 3 LED che indicano la modalità in uso: "Lead-Acid" per batterie al piombo-acido, "Lithium LiFePO4" per batterie al litio, "CAN-Bus" che si accende quando vengono selezionate le modalità "Piombo-Acido CAN-Bus" o "Litio CAN-Bus". BC K900 EVO tiene in memoria l'ultima modalità selezionata: se utilizzate il prodotto sempre con la stessa batteria, non è necessario modificare il programma di carica ad ogni utilizzo.

2. Carica, ricondiziona e mantiene - 100% automatico e completo

Una volta selezionato il programma idoneo per la tua batteria, è sufficiente collegare BC K900 EVO alla batteria per avviare la procedura di carica, completamente automatica. BC K900 EVO accompagna la tua batteria fino alla fase di mantenimento, recuperandola dolcemente se necessario, restituendole energia e spunto durante le fasi di carica (e desolfatazione per batterie al piombo-acido) e tenendola costantemente sotto controllo, dal test iniziale all'analisi a fine carica.

BATTERIE AL PIOMBO/ACIDO - TECNOLOGIA DI CARICA A 8 CICLI

BC K900 EVO è un caricabatteria e mantentore di carica con tecnologia digitale: è gestito da un **microprocessore di ultima generazione**, che monitora in tempo reale i parametri delle batterie al piombo-acido ed esegue un **nuovo algoritmo di carica a 8 cicli ad impulsi**:

- Inizializzazione**: verifica che una o più celle non siano in corto circuito e che quindi la batteria sia in condizione di essere ricaricata/recuperata.
- Recupero**: se la batteria è in condizioni di scarica estrema (a partire da una tensione pari a 1,25V), il dispositivo tenta un recupero, al fine di riportarla a tensioni più elevate.
- Carica Leggera**: se la batteria è in condizioni di significativa sottocarica, il dispositivo eroga una corrente leggera e ad impulsi alla batteria, finché non viene superata questa fase critica.
- Carica Principale**: durante questa fase il caricabatteria eroga piena corrente alla batteria, la quale può recuperare fino all'85-90% della sua capacità.
- Desolfatazione / Assorbimento**: in questa fase viene fornita alla batteria una "sovraccarica controllata" in grado di ripristinare il rimanente 10-15% della capacità della batteria, mediante la desolfatazione/recupero delle celle piombo-acido (per livelli di solfatazione lieve o media).
- Analisi Batteria**: il dispositivo interrompe per qualche decina di minuti l'erogazione di corrente e verifica che la batteria sia in grado di conservare la carica ricevuta durante i precedenti cicli di ricarica. Il test viene periodicamente ripetuto ad intervalli regolari.
- Mantenimento**: grazie ad un circuito elettronico appositamente progettato, il dispositivo mantiene la carica della batteria nei periodi d'inutilizzo, senza surriscaldamento, sovraccarica e perdita d'acqua/elettrolita.
- Equalizzazione**: durante il mantenimento di lungo periodo, il dispositivo ogni 30 giorni esegue una carica di equalizzazione per riequilibrare le celle della batteria, evitando fenomeni di stratificazione dell'elettrolita.

BATTERIE AL LITIO LiFePO4 - TECNOLOGIA DI CARICA A 7 CICLI

BC K900 EVO è un caricabatteria e mantentore di carica con tecnologia digitale: è gestito da un **microprocessore di ultima generazione**, che monitora in tempo reale i parametri delle batterie al litio ed esegue un **nuovo algoritmo di carica a 7 cicli ad impulsi**:

1. **Inizializzazione**: verifica le condizioni della batteria e misura la temperatura ambiente: con temperature rigide, la corrente di carica viene limitata e si attiva la modalità sicura POLAR.
2. **Recupero**: se la batteria è in condizioni di scarica estrema, il dispositivo tenta di riportarla dolcemente a tensioni più elevate.
3. **Carica Leggera**: se la batteria è in condizioni di significativa sottocarica, il dispositivo eroga una corrente leggera e ad impulsi alla batteria, finché non viene superata questa fase critica.
4. **Carica Principale**: il caricabatteria eroga piena corrente alla batteria, la quale può recuperare in questo ciclo fino all'85-90% della sua capacità.
5. **Equalizzazione**: in questa fase viene ripristinato il rimanente 10-15% della capacità della batteria e riequilibrato il livello di carica delle diverse celle della batteria.
6. **Analisi Batteria**: il dispositivo interrompe per breve tempo l'erogazione di corrente e verifica che la batteria sia in grado di conservare la carica ricevuta durante i precedenti cicli di ricarica. Il test viene ripetuto ad intervalli regolari durante il mantenimento.
7. **Mantenimento**: grazie ad un circuito elettronico appositamente progettato, il caricabatterie esegue un mantenimento ad impulsi della carica nei periodi di inutilizzo in completa sicurezza, senza rischi di surriscaldamento o sovraccarica.

SICUREZZA E PROTEZIONI

BC K900 EVO incorpora una serie di **8 protezioni attive e passive**, per un'installazione semplice ed un utilizzo privo di ogni rischio anche per l'utente meno esperto:

- **Nessuna interferenza con l'elettronica di bordo del veicolo** (centralina, ABS, GPS...)
- Protezione contro corto circuito, anche permanente: **non produce scintille!**
- Protezione contro inversione poli batteria
- Protezione contro sovraccarica/surriscaldamento della batteria
- Protezione termica dal surriscaldamento
- Non richiede che la batteria sia scollegata dal veicolo
- Sviluppo di gas molto modesto durante la ricarica: rimozione tappi batteria non necessaria

Test di laboratorio assicurano la costruzione dei prodotti in conformità alla normativa vigente in materia di sicurezza e di compatibilità elettromagnetica. Norme di riferimento: EN55014-1, EN55014-2, EN60335-1, EN60335-2-29, EN61000-3-2, EN61000-3-3.

PER QUALI BATTERIE

BC K900 EVO è progettato per la manutenzione di **tutte le batterie 12V al piombo-acido** (tradizionali, MF, AGM, GEL, VRLA, Ca/Ca, etc) e di **batterie 12V litio-ferro-fosfato (LiFePO4)**. Il prodotto è indicato per la manutenzione di **batterie piombo/acido con capacità compresa tra 1,2 e 100 Ah** e di **batterie LiFePO4 da 1 a 100 Ah**.

DOTAZIONI ED ACCESSORI

Sono inclusi nella confezione:

- il caricabatteria e mantentore di carica **BC K900 EVO**, dotato di un cavo di alimentazione della lunghezza standard di 2 metri e di un cavo per il collegamento alla batteria;
- il cavo a tenuta stagna **STD2V**, per il collegamento alla batteria tramite occhielli, da installare sul veicolo e da lasciare sempre a bordo;
- il cavo di collegamento alla batteria con morsetti isolati (cod. **30AMPPZ**);
- a seconda del kit selezionato dal rivenditore, può essere incluso il cavo di collegamento alla batteria per prese accendisigari 12/18 mm (cod. **ACC612V**);
- il manuale d'istruzioni.