

BC K900 EVO+ PLOMB/LITHIUM + CAN-BUS



BC K900 EVO+ est le seul chargeur de batterie à être compatible avec CAN-BUS pour batteries au plomb-acide et au lithium: les programmes "Pb-Acide CAN-Bus" et "Lithium CAN-Bus" permettent la charge directe de la batterie de la prise DIN 4165 des motocyclettes BMW avec n'importe quelle batterie 12V.

BC K900 EVO+ est idéal non seulement pour la récupération, la charge et l'entretien des toutes les batteries moto, scooter et véhicule tout-terrain, mais il peut être utilisé aussi pour l'entretien des batteries auto, et il est dessiné pour être toujours connecté à la batterie, sans aucun risque et sans besoin de déconnecter la batterie du véhicule pour moises, quand la moto ou l'auto ne sont pas utilisées.

La sélection du programme de charge est très facile, et le mode d'utilisation apparaît sur la LED et il est gardé en memoire pour l'utilisation suivante.

Le microprocesseur interne exécute un algorithme de charge multi-cycle (8 cycles pour batteries au plomb-acide, 7 cycles pour batteries au lithium) de manière complètement automatique. L'algorithme pour plomb-acide permet la récupération de batteries très déchargées (1,25 Volt), la charge, la désulfatation et l'entretien des toutes les batteries 12V (ouvertes, de gel, scellées...) de 1,2 à 100 Ah. Le programme de charge Lithium/LiFePO4 exécute une charge rapide et efficace, compense la charge de chaque cellule et permet un entretien parfait pour longs périodes. La sécurité est garantie dans chaque phase: en cas de températures basses, détectées par le senseur intégré, le mode de charge POLAR s'active.

BC K900 EVO+ produit un courant maximum de 1 Amp. Deux LEDs indiquent le cycle de charge et des anomalies de fonctionnement à l'utilisateur. L'appareil ne produit pas d'étincelles et il est protégé contre court-circuit, inversion de polarité, surcharge et surchauffe. Le package comprend un câble de batterie étanche avec des oeilletons, qui peut être laissé toujours installé sur le véhicule, un câble de batterie avec des pinces isolées et un adaptateur universel 12/18 mm (compatible avec prise DIN BMW), pour recharger la batterie en utilisant la prise allume-cigare. La garantie est étendue à 3 ans.

4 PROGRAMMES

PLOMB
ACIDE

PLOMB-ACIDE
CAN-BUS

LITHIUM

LITHIUM
CAN-BUS



COMPATIBLE AVEC
CAN BUS



12 VOLT
1 AMP

MODE
PLOMB/ACIDE
(8 CYCLES)

MODE
LITHIUM
(7 CYCLES)

COMPATIBLE
AVEC
CAN-BUS





FICHE TECHNIQUE

Tension CA
Tension de charge
Courant de charge
Type de batterie

Algorithme de charge - Plomb/acide

Capacité batterie - Plomb/acide
Algorithme de charge - LiFePO4

Capacité batterie - LiFePO4
Température de fonctionnement
Classe d'isolation

BC K900 EVO+

220÷240 Vac, 50÷60 Hz
13,8 V / 14,4 V - nominal 12 V
1 A max
12 V Plomb Acide (humides, gel, MF, VRLA, AGM, Ca/Ca, etc.) & 12V Lithium/LiFePO4
8 cycles, automatique
(Initialisation, Récupération, Charge Douce, Charge Principale, Désulfatation, Analyse de la Batterie, Entretien et Égalisation)
De 1,2 Ah à 100 Ah (Entretien)
7 cycles, automatique (Initialisation, Récupération, Charge Douce, Charge Principale, Égalisation, Analyse de la Batterie et Entretien)
De 1 Ah à 100 Ah
de -20° à +50°C
IP44 - Imperméable - Protection de projections d'eau, recommandé pour l'utilisation en extérieur



Exclusif système de montage au mur à démontage vite

FONCTIONNEMENT - SELECTION DU PROGRAMME DE CHARGE

1. Sélection du programme de charge

Une fois que vous avez connecté le chargeur de batterie à la prise de courant, une LED vous indiquera le mode de charge active. Pour changer le mode de charge, s'il vous plaît suivez cette procédure :

1. En gardant l'appareil débranché de la batterie et de la prise d'alimentation, connectez les pinces à l'appareil et mettre en contact la pince rouge et la pince noire (en créant un court-circuit permanent).
2. Branchez l'appareil à la prise de courant. Le mode de charge actif va changer et il sera affiché par la LED correspondante: "Plomb_Acide" pour les batteries au plomb-acide, "Lithium LiFePO4" pour les batteries au lithium, "CAN-Bus" qui s'allume quand les modes "Plomb-Acide CAN-Bus" ou "Lithium CAN-Bus" sont sélectionnés.
3. Débranchez l'appareil de la prise de courant et séparez les pinces. Le mode de charge sélectionné sera conservé en mémoire jusqu'à ce que vous répétez cette procédure. Si vous utilisez le produit avec la même batterie, il n'est pas nécessaire de modifier le programme de charge à chaque fois.

2. Il charge, rénove et entretient la batterie - 100% automatique et complète

Une fois que vous sélectionnez le programme idéal pour votre batterie, il suffit de connecter BC K900 EVO+ à la batterie pour démarrer le procédure de charge en 8 cycles, entièrement automatique. BC K900 EVO+ accompagne votre batterie jusqu'à la phase d'entretien : il la récupère doucement, si nécessaire, il le redonne énergie et puissance pendant la charge et la désulfatation, et il la maintient constamment sous contrôle, à partir de le test initiale jusqu'à l'analyse à la fin de la procédure de charge.

BATTERIES AU PLOMB/ACIDE - TECHNOLOGIE DE CHARGE À 8 CYCLES

BC K900 EVO+ est un chargeur et manteneur de charge à technologie numérique: il est fait fonctionner par un **microprocesseur de dernière génération**, qui contrôle en temps réel la condition de la batterie au plomb-acide et exécute un **nouveau algorithme de charge à 8 cycles à impulsion**:

1. **Initialisation**: il contrôle les conditions de la batterie et mesure la température ambiante: en cas de température très basse, la courant de charge est réduite et le mode sûr POLAR s'active.
2. **Récupération**: si la batterie est extrêmement déchargée (à partir d'une tension de 1,25 Volts), l'appareil tente de la récupérer, a fin de l'amener à des tensions plus élevées.
3. **Charge Douce**: si la batterie est considérablement déchargée, l'appareil fournit une courant douce et à impulsion à la batterie, jusqu'à surmonter la phase critique.
4. **Charge Principale**: le chargeur fournit une courant maximum à la batterie, qui récupère environ 85-90% de sa capacité.
5. **Désulfatation / Absorption** : il fournit les 10-15% restants de la charge et il ravive les batteries sulfatées, en récupèrent batteries épuisée, par la désulfatation des cellules des batteries au plomb-acide (pour un niveau moyen/bas de sulfatation)
6. **Analyse de la batterie** : l'appareil s'arrête pendant quelques minutes, sans fournir de courant à la batterie, pour vérifier que la batterie est capable de maintenir la charge reçu pendant des phases précédentes. L'essai est répété à intervalles réguliers pendant l'entretien.
7. **Entretien** : il maintient la charge de la batterie pendant les longs termes de non utilisation, sans surchauffe, surcharge et perte d'eau/électrolyte.
8. **Égalisation** : pendant l'entretien, chaque 30 jours le chargeur effectue une charge d'égalisation pour équilibrer les cellules de la batterie, évitant ainsi la stratification de l'électrolyte

BATTERIE AU LITHIUM/LiFePO4 - TECHNOLOGIE DE CHARGE À 7 CYCLES

BC K900 EVO+ est un chargeur et mainteneur de charge à technologie numérique: il est fait fonctionner par un **microprocesseur de dernière génération**, qui contrôle en temps réel la condition de la batterie au plomb-acide et exécute un **nouveau algorithme de charge à 8 cycles à impulsion**:

1. **Initialisation**: il contrôle les conditions de la batterie et mesure la température ambiante: en cas de température très basse, la courant de charge est réduite et le mode sûr POLAR s'active.
2. **Récupération**: si la batterie est extrêmement déchargée (à partir d'une tension de 1,25 Volts), l'appareil tente de la récupérer, a fin de l'amener à des tensions plus élevées.
3. **Carica Douce**: si la batterie est considérablement déchargée, l'appareil fournit une courant douce et à impulsion à la batterie, jusqu'à surmonter la phase critique.
4. **Charge Principale**: le chargeur fournit une courant maximum à la batterie, qui récupère environ 85-90% de sa capacité.
5. **Égalisation**: pendant cette phase, les 10-15% qui restent de la capacité de la batterie sont réactivés et le niveau de charge de chaque cellule de la batterie est compensé.
6. **Analyse de la batterie**: l'appareil s'arrête pendant quelques minutes, sans fournir de courant à la batterie, pour vérifier que la batterie est capable de maintenir la charge reçu pendant des phases précédentes. L'essai est répété à intervalles réguliers pendant l'entretien.
7. **Entretien**: par un circuit électronique spécifiquement dessiné, le chargeur exécute un entretien à impulsion de la charge pendant les périodes dans lesquelles le véhicule n'est pas utilisé, de manière complètement sûre, sans risques de surcharge ou surchauffe.

SÉCURITÉ ET PROTECTIONS

BC K900 EVO+ comprend une série de **8 protections actives et passives**, pour une installation simple et une utilisation sans risques, même pour les utilisateurs inexpérimentés:

- **Il n'y a pas risque de dommage au l'électronique du véhicule** (ABS, GPS...)

- Protection contre les court circuits, même durable: **il ne produit pas des enticelles!**

- Protection contre les inversions de polarité

- Protection contre la surcharge de la batterie

- Protection contre la surchauffe de la batterie et de le chargeur

- Il n'y a pas besoin de débrancher la batterie du véhicule

- Très peu de développement de gaz pendant la charge : il n'y a pas de besoin de retirer les bouchons de la batterie

Les chargeurs de batterie de la famille BC Battery Controller sont conformes aux normes suivantes : IEC-61000-3-2(ed.3);am1;am2, IEC-61000-3-3(ed.2) CEI-CISPR14-1(ed.5);am1;am2, CEI-CISPR14-2(ed.1);am1;am2, IEC60335-1(ed.5), IEC-60335-2-29(ed.4);am1;am2.

TYPES ET CAPACITÉ DES BATTERIES

BC K900 EVO+ est dessiné pour l'entretien de **toutes les batteries 12V au plomb-acide** (traditionnelles, MF, AGM, GEL, VRLA, Ca/Ca, etc) et de **batteries 12V au lithium-fer-phosphate (LiFePO4)**. Le produit est recommandé pour l'entretien de **batteries au plomb/acide avec une capacité entre 1,2 et 100 Ah** et de **batteries LiFePO4 de 1 à 100 Ah**.

ACCESSOIRES

Contenu du package :

- le chargeur de batterie et mainteneur de charge **BC K900 EVO+**, qui incorpore le câble d'alimentation (longueur : 2 mètres) et le câble pour la connexion à la batterie;
- un câble imperméable avec oeilletons, qui peut être laissé toujours installé à bord;
- un câble avec des pinces isolées;
- un adaptateur allume-cigare universel (12/18 mm), compatible avec les prises DIN de motos BMW;
- copie du manuel.