

BC K900 EVO+ PLOMO/LITIO + CAN-BUS



BC K900 EVO+ es el único cargador de baterías compatible con CAN-BUS para baterías de plomo-ácido y de litio: los programas "Plomo-ácido CAN-Bus" y "Litio CAN-Bus" permiten la recarga directa de la batería de la toma DIN 4165 de las motos BMW con cualquier batería 12V.

BC K900 EVO+ es ideal no sólo para la recuperación, la carga y el mantenimiento de todas las baterías de motos, escúteres y cuatriciclos, sino se puede usar también para el mantenimiento de las baterías de los coches y está diseñado para permanecer siempre conectado a la batería, sin riesgos ni necesidad de desconectarlo del vehículo hasta por meses, cuando no se usan la moto o el coche.

La selección del programa de carga es muy simple, y el modo que se está usando se ve en la barra LED y se queda en memoria para el uso siguiente. El microprocesador interno ejecuta un algoritmo de carga multi-ciclo (8 ciclos para baterías de plomo-ácido, 7 ciclos para baterías de litio) de manera completamente automática. El algoritmo para plomo-ácido permite la recuperación de baterías muy descargadas (1,25 Voltios), la carga, la desulfatación y el mantenimiento de todas las baterías 12V (tradicionales, de gel, selladas...) de 1,2 a 100 Ah. El programa de carga Litio/LiFePO4 ejecuta una carga rápida y eficaz, balancea la carga de cada celda y permite un mantenimiento perfecto por largos tiempos. La seguridad está garantizada en cada fase: en caso de bajas temperaturas, detectadas por el sensor integrado, se activa el modo de carga POLAR.

BC K900 EVO+ genera una corriente máxima de 1 Amperios. Dos LEDs indican al usuario el ciclo de carga y eventuales anomalías de funcionamiento. El dispositivo no produce chispas y está protegido de cortocircuito, inversión de polaridad, sobrecarga y sobrecalentamiento. El paquete incluye un cable estanco con ojales, que puede ser dejado siempre instalado a bordo del vehículo, un cable con pinzas aisladas y un adaptador universal 12/18 mm (compatible con toma DIN BMW) para recargar la batería de la toma mechero. Hasta 3 años de garantía.

4 PROGRAMAS

PLOMO ÁCIDO	PLOMO-ÁCIDO CAN-BUS
LITIO	LITIO CAN-BUS

CAN BUS COMPATIBLE

12 VOLTIOS 1 AMP

MODO PLOMO/ACIDO (8 CICLOS)

MODO LITIO (7 CICLOS)

CAN-BUS COMPATIBLE



FICHA TÉCNICA

Tensión CA
Tensión de carga
Corriente de carga
Tipos de batería

Algoritmo de carga - Plomo/ácido

Capacidad baterías - Plomo/ácido
Algoritmo de carga - LiFePO4

Capacidad baterías - LiFePO4
Temperatura de funcionamiento
Clase de aislamiento

BC K900 EVO+

220÷240 Vac, 50÷60 Hz
13,8 V / 14,4 V - nominal 12 V
1 A max
12 V Plomo Ácido (húmedas, gel, MF, VRLA, AGM, Ca/Ca, etc.) & 12V Lithium/LiFePO4
8 ciclos, automático
(Iniciación, Recuperación, Carga Ligera, Carga Principal, Desulfatación, Análisis Batería, Mantenimiento y Nivelación)
De 1,2 Ah a 100 Ah (Mantenimiento)
7 ciclos, automático (Iniciación, Recuperación, Carga Ligera, Carga Principal, Nivelación, Análisis Batería y Mantenimiento)
De 1 Ah a 100 Ah
de -20° a +50°C
IP44 - Impermeable - Protección de salpicaduras de agua, aconsejado para el uso en exteriores



Sistema de montaje en pared con liberación rápida

CÓMO FUNCIONA - SELECCIÓN DEL MODO

1. Selección del programa de carga

Una vez que ha conectado el cargador a la toma de corriente, un LED le mostrará el modo de carga activo. Para cambiar el modo de carga, siga este procedimiento:

1. Manteniendo el dispositivo desconectado de la batería y de la toma de corriente, conecte las pinzas al dispositivo y ponga en contacto la pinza roja y la pinza negra (creando un cortocircuito permanente).
2. Conecte el dispositivo a la toma de corriente. El modo de carga activo cambiará y será mostrado por el LED correspondiente: "Lead-Acid" para baterías de plomo-ácido, "Lithium LiFePO4" para baterías de litio, "CAN-Bus" que se enciende cuando se seleccionan los programas "Plomo-Ácido CAN-Bus" o "Litio CAN-Bus".
3. Desconecte el dispositivo de la toma de corriente y separe las pinzas. El modo de carga seleccionado se guardará en la memoria hasta que se repita este procedimiento. Si Ud. utiliza el producto siempre con la misma batería, no tiene que modificar cada vez el programa de carga.

2. Carga, reacondiciona y mantiene - 100% automático y completo

Después de seleccionar el programa idóneo para su batería, es suficiente conectar BC K900 EVO+ a la batería para empezar el procedimiento de carga, completamente automático. BC K900 EVO+ acompaña su batería hasta la fase de mantenimiento, la recupera ligeramente si necesario, le restituye energía y aceleración durante las fases de carga (y desulfatación para baterías de plomo-ácido) y la controla de manera constante, de la prueba inicial a la análisis, hasta el fin de la carga.

BATERÍAS DE PLOMO/ÁCIDO - TECNOLOGÍA DE CARGA CON 8 CICLOS

BC K900 EVO+ es un cargador de batería y mantenedor de carga con tecnología digital: es operado por un **microprocesador de última generación**, que controla en tiempo real el estado de la batería y ejecuta automáticamente un **nuevo algoritmo de carga con 8 ciclos por impulsos**:

1. **Iniciación**: verifica que una o más celdas no estén en cortocircuito y que la batería pueda ser recargada/recuperada.
2. **Recuperación**: si la batería está extremadamente descargada (a partir de una tensión de 1,25V), el dispositivo intenta la recuperación, para llevarla a un voltaje más alto.
3. **Carga Ligera**: si la batería está descargada de manera significativa, el dispositivo suministra una corriente ligera y por impulsos a la batería hasta que no se supere esta fase crítica.
4. **Carga Principal**: durante esta fase el cargador suministra corriente máxima a la batería, que puede recuperar hasta 85-90% de su capacidad.
5. **Desulfatación / Absorción**: en esta fase se suministra a la batería una "sobrecarga controlada" que pueda recuperar el 10-15% que queda de la capacidad de la batería, a través de la desulfatación/recuperación de las celdas de plomo-ácido (para niveles moderados de sulfatación).
6. **Análisis Batería**: el dispositivo se detiene durante unos minutos, para verificar que la batería sea capaz de mantener la carga recibida durante los ciclos anteriores de carga. Esta prueba se repite a intervalos regulares durante la fase de mantenimiento.
7. **Mantenimiento**: por un circuito electrónico específicamente diseñado, el cargador mantiene su batería en las mejores condiciones de carga durante largos periodos, cuando el vehículo no se utiliza, sin ningún tipo de inconveniente (sobrecarga de la batería, recalentamiento, pérdida de agua/electrolito...).
8. **Nivelación**: cada 30 días durante el mantenimiento a largo plazo, el dispositivo ejecuta una carga de nivelación a fin de equilibrar las celdas de baterías de plomo-ácido, evitando la estratificación del electrolito.

BATERÍAS DE LITIO/LiFePO4 - TECNOLOGÍA DE CARGA CON 7 CICLOS

BC K900 EVO+ es un cargador de batería y mantenedor de carga con tecnología digital: es operado por un **microprocesador de última generación**, que controla en tiempo real el estado de la batería y ejecuta automáticamente un **nuevo algoritmo de carga con 7 ciclos por impulsos**:

1. **Inicialización**: verifica las condiciones de la batería y mide la temperatura ambiente: bajo temperaturas rígidas, la corriente de carga se disminuye y se activa el modo seguro POLAR.
2. **Recuperación**: si la batería está extremadamente descargada, el dispositivo intenta llevarla a tensiones más elevadas.
3. **Carga Ligera**: si la batería está descargada de manera significativa, el dispositivo suministra una corriente ligera y por impulsos a la batería hasta que no se supere esta fase crítica.
4. **Carga Principal**: el cargador suministra corriente máxima a la batería, que puede recuperar hasta 85-90% de su capacidad.
5. **Nivelación**: en esta fase se recupera el 10-15% que queda de la capacidad de la batería y se rebalanza el nivel de carga de las celdas de la batería.
6. **Análisis Batería**: el dispositivo se detiene durante unos minutos, para verificar que la batería sea capaz de mantener la carga recibida durante los ciclos anteriores de carga. Esta prueba se repite a intervalos regulares durante la fase de mantenimiento.
7. **Mantenimiento**: por un circuito electrónico específicamente diseñado, el cargador mantiene su batería en las mejores condiciones de carga durante largos periodos, cuando el vehículo no se utiliza, sin ningún tipo de inconveniente (sobrecarga de la batería, recalentamiento, pérdida de agua/electrolito...).

SEGURIDAD Y PROTECCIONES

BC K900 EVO+ incorpora una serie de **8 protecciones activas y pasivas**, para una instalación simple y un uso sin riesgos, hasta para los usuarios menos experimentados:

- **Ninguna interferencia en los sistemas electrónicos del vehículo** (unidad de control, ABS, GPS...)
- Protección contra corto circuito, hasta permanente: **no produce chispas!**
- Protección contra inversiones de polaridad
- Protección contra sobrecarga/sobrecalentamiento de la batería
- Protección térmica contra el sobrecalentamiento
- No necesita desconectar la batería del vehículo
- Producción de gas muy reducida durante la carga: no es necesario retirar las tapas de la batería

Las pruebas de laboratorio garantizan la fabricación del producto de acuerdo con las normativas en materia de seguridad eléctrica y compatibilidad electromagnética. Normas de referencia: IEC-61000-3-2(ed.3);am1;am2, IEC-61000-3-3(ed.2) CEI-CISPR14-1(ed.5);am1;am2, CEI-CISPR14-2(ed.1);am1;am2, IEC60335-1(ed.5), IEC-60335-2-29(ed.4);am1;am2.

TIPOS Y CAPACIDAD DE BATERÍAS

BC K900 EVO+ está diseñado para el mantenimiento de **todas las baterías 12V de plomo-ácido** (tradicionales, MF, AGM, GEL, VRLA, Ca/Ca, etc) y de **baterías 12V litio-fosfato de hierro (LiFePO4)**. El producto es aconsejado para el mantenimiento de **baterías de plomo/ácido con capacidad entre los 1,2 y los 100 Ah** y de **baterías LiFePO4 de 1 a 100 Ah**.

ACCESORIOS

El paquete incluye:

- el cargador de baterías y mantenedor de carga **BC K900 EVO+**, equipado con un cable de alimentación de la longitud estándar de 2 metros y con un cable para la conexión a la batería;
- el cable estanco para la conexión a la batería a través de ojales, para instalar en el vehículo y dejar siempre a bordo;
- el cable para la conexión a la batería con pinzas aisladas;
- el adaptador universal para encendedores de cigarrillos estándar (diámetro 18 mm) y DIN. 4165 (diámetro 12 mm), compatible con las tomas de motos BMW;
- el manual de uso.