

# BC K900 edge

## 6V/12V/12V CAN-BUS



**BC K900 edge** est le plus récente et innovante chargeur, mainteneur et récupérateur de batterie sur le marché, avec un nouveau design. Il est idéal pour toutes les batteries 6/12V (traditionnelles à électrolyte liquide, MF, GEL, AGM, VRLA), avec un programme pour charger la batterie directement à travers la sortie 12 volts des motos avec le système CAN-Bus (par exemple, les motos BMW). **BC K900 edge** garantit les meilleures performances et la longévité de la batterie, grâce à un algorithme de charge entièrement automatique en 8 étapes, pour l'analyse, la récupération (de 1,25 Volts) et reconditionnement, le chargement, la désulfatation et la maintenance à long terme de la batterie : le dispositif est conçu pour rester connecté à la batterie indéfiniment, jusqu'à la réutilisation du véhicule. Avec **BC K900 edge** vous pouvez choisir entre trois programmes spécifiques : pour batteries de 6 volts,

pour batteries 12 volts et pour chargement directe via le port 12V des motos avec CAN-Bus. La sélection du mode d'utilisation est très simple. 3 LEDs, un pour chaque programme, montrent constamment le programme actuel, qui est conservé en mémoire pour une utilisation ultérieure. Charger et maintenir une batterie installée sur une moto avec un système 12V CAN-Bus n'a jamais été aussi facile : le révolutionnaire système de connexion directe BC KEY-LESS permet de connecter le chargeur directement à la prise DIN 4165 12V (installé sur les motos BMW), sans avoir à tourner la clé et à allumer le tableau de bord. **BC K900 edge** fournit un courant maximal de 0,9 Ampères et il est indiqué pour toutes les batteries 6/12 Volt de 1,2 à 100 Ah. Les LEDs vert/rouge indiquent le cycle de charge exécutée ainsi que les erreurs de fonctionnement en temps réel. **BC K900 edge** ne produit pas



d'étincelles et il est protégé contre court-circuits, inversion de polarité, surcharge et surchauffe. Le package comprend un câble de batterie étanche avec des oeillets, qui peut être laissé toujours installé sur le véhicule, et un câble de batterie avec des pinces isolées. Un adaptateur universel 12/18 mm (optionnel) est disponible pour recharger la batterie en utilisant la prise allume-cigare. La garantie est étendue à 3 ans.



### FICHE TECHNIQUE

Tension CA  
Tension de charge

Courant de charge  
Algorithme de charge

Types de batterie

Capacité de la batterie  
Température ambiante  
Classe d'isolation

### BC K900 edge

220÷240 Vac, 50÷60 Hz  
6,9 V / 7,2 V - nominale 6 V (mode 6 Volt)  
13,8 V / 14,4 V - nominale 12 V (mode 12 Volt)  
1 A max  
8 cycles automatiques (Initialisation, Récupération, Charge Douce, Charge Principale, Désulfatation, Analyse de la Batterie, Entretien, Égalisation)  
Toutes les batteries au plomb-acide de 6/12V (Trad./humides, MF, VRLA, AGM, Ca/Ca, gel)  
De 1,2 Ah à 100 Ah  
de -20° à +50°C  
IP44 - Imperméable - Protégé contre les projections d'eau - Convient aux utilisations en extérieur



Kit de montage au mur avec système de démontage vite

## SÉLECTION DU PROGRAMME DE CHARGE

---

### 1. Sélection du programme de charge

Une fois que vous avez connecté le chargeur de batterie à la prise de courant, une LED vous indiquera le mode de charge active (6V, 12V ou 12V CAN-BUS). Pour changer le mode de charge, s'il vous plaît suivez cette procédure :

1. En gardant l'appareil débranché de la batterie et de la prise d'alimentation, connectez les pinces à l'appareil et mettez en contact la pince rouge et la pince noire (en créant un court-circuit permanent).
2. Branchez l'appareil à la prise de courant. Le mode de charge actif va changer et il sera affiché par la LED correspondante (6V, 12V ou 12V CAN-BUS).
3. Débranchez l'appareil de la prise de courant et séparez les pinces. Le mode de charge sélectionné sera conservé en mémoire jusqu'à ce que vous répétez cette procédure.

### 2. Il charge, rénove et entretient la batterie - 100% automatique et complète

Une fois que vous sélectionnez le programme idéal pour votre batterie, il suffit de connecter **BC K900 edge** à la batterie pour démarrer le processus de charge en 8 cycles, entièrement automatique. **BC K900 edge** accompagne votre batterie jusqu'à la phase d'entretien : il la récupère doucement, si nécessaire, il le redonne énergie et puissance pendant la charge et la désulfatation, et il la maintient constamment sous contrôle, à partir de la test initiale jusqu'à l'analyse à la fin de la procédure de charge.

## ALGORITHME DE CHARGE

---

**BC K900 edge** est un chargeur de batterie avec un **microprocesseur de dernière génération**, pour contrôler en temps réel la condition de la batterie et exécuter les suivantes **8 cycles de charge**:

1. **Initialisation**: il évalue si un ou plusieurs éléments de la batterie sont court-circuités, à savoir si la batterie peut accepter la charge.
2. **Récupération** : si la batterie est extrêmement déchargée (à partir d'une tension de 1,25 Volts pour batteries 12V, de 0,63 Volts pour batteries 6V), l'appareil tente de la récupérer, a fin de l'amener à des tensions plus élevées.
3. **Charge Douce** : il fournit un courant doux, pour récupérer des batteries très déchargées, jusqu'à surmonter la phase critique.
4. **Charge Principale** : le chargeur fournit un courant maximal à la batterie, que récupère environ 85-90% de sa capacité.
5. **Désulfatation / Absorption** : il fournit les 10-15% restants de la charge et il ravive les batteries sulfatées, en récupèrent batteries épuisées, à travers la désulfatation des cellules des batteries au plomb-acide (pour un niveau moyen/bas de sulfatation).
6. **Analyse de la batterie** : l'appareil s'arrête pendant quelques minutes, sans fournir de courant à la batterie, pour vérifier que la batterie est capable de maintenir la charge reçue pendant des phases précédentes. L'essai est répété à intervalles réguliers pendant l'entretien.
7. **Entretien** : il maintient la charge de la batterie pendant les longs termes de non utilisation, sans surchauffe, surcharge et perte d'eau/électrolyte.
8. **Égalisation** : pendant l'entretien, chaque 30 jours le chargeur effectue une charge d'égalisation pour équilibrer les cellules de la batterie, évitant ainsi la stratification de l'électrolyte.

## SÉCURITÉ ET PROTECTIONS

---

**BC K900 edge** comprend une série de 8 protections qui le rendent facile à installer et à utiliser, sans risques pour les utilisateurs :

- Il n'y a pas de risque de dommage au l'électronique du véhicule (ABS, GPS...)
- Protection contre les courts circuits : **BC ne produit pas d'étincelles!**
- Protection contre les inversions de polarité
- Protection contre la surcharge de la batterie
- Protection contre la surchauffe de la batterie et de le chargeur
- Il n'y a pas besoin de débrancher la batterie du véhicule
- Très peu de développement de gaz pendant la charge : il n'y a pas de besoin de retirer les bouchons de la batterie

Les chargeurs de batterie de la famille BC Battery Controller sont conformes aux normes suivantes : EN55014-1, EN55014-2, EN60335-1, EN60335-2-29, EN61000-3-2, EN61000-3-3.

## TYPES ET CAPACITÉ DES BATTERIES

---

**BC K900 edge** est spécifiquement conçu pour la charge et l'entretien de **toutes les batteries au plomb-acide de 6/12V** actuellement sur le marché (ouvertes, MF, VRLA, AGM, Ca/Ca, Gel...). **BC K900 edge** est idéal pour **la charge et l'entretien** des batteries avec une capacité de **1,2 à 100 Ah**.

## ACCESSOIRES

---

Contenu du package :

- le chargeur de batterie et mainteneur de charge **BC K900 edge**, que incorpore le câble d'alimentation (longueur : 2 mètres) et le câble pour la connexion à la batterie;
- un câble imperméable avec oeillets, qui peut être laissé toujours installé à bord;
- un câble avec des pinces isolées;
- selon la configuration choisie, un adaptateur allume-cigare universel 18 mm / 12 mm (DIN 4165 - BMW) peut être inclus;
- copie du manuel.