

BC K612

6 VOLT & 12 VOLT



BC K612 è il caricabatteria e mantentore di carica universale per tutte le batterie 6/12V (tradizionali con elettrolita liquido e tappi rimovibili, sigillate/MF, GEL, AGM, VRLA). BC K612 assicura le migliori prestazioni e una maggiore durata della batteria, grazie ad un algoritmo di carica completamente automatico ad 8 cicli, per la diagnosi, il recupero (a partire da 1,25 Volt per batterie 12V, 0.63V per batterie 6V) e ricondizionamento, la carica, la desolfatazione ed il mantenimento di lungo periodo della batteria: lo si può lasciare collegato al veicolo a tempo

indeterminato, fino al suo riutilizzo. Con BC K612, è possibile scegliere tra due programmi specifici per batterie 6 Volt e per batterie 12 Volt. La selezione della modalità è semplicissima. 2 LED, uno per ogni programma, indicano costantemente la modalità in uso, che viene tenuta in memoria per l'utilizzo successivo. BC K612 eroga una corrente massima di 1 Amp ed è indicato per tutte le batterie da 6/12 Volt con capacità da 1,2 a 100 Ah. Due LED comunicano all'utente il ciclo di carica e le eventuali anomalie di funzionamento.

BC K612 non produce scintille ed è protetto da corto circuito, inversione di polarità, sovraccarica e surriscaldamento. La confezione include un cavo a tenuta stagna con occhielli, da lasciare sempre installato a bordo del veicolo ed un cavo con morsetti isolati. È disponibile un adattatore universale 12/18 mm (optional) per ricaricare la batteria dalla presa accendisigari. La garanzia è estesa a 3 anni.



SCHEDA TECNICA

Tensione d'ingresso
Tensione di carica

Corrente di carica
Algoritmo di carica

Tipo di batterie

Capacità batterie
Temperatura di funzionamento
Classe di isolamento

BC K612

220÷240 Vac, 50÷60 Hz
6,9 V / 7,2 V - nominale 6 V (Modo 6 Volt)
13,8 V / 14,4 V - nominale 12 V (Modo 12 Volt)
1 A max
8 cicli, automatico
(Inizializzazione, Recupero, Carica Leggera, Carica Principale, Desolfatazione, Analisi Batteria, Mantenimento ed Equalizzazione)
6/12 V Piombo Acido
(Gel, liquido, MF, VRLA, AGM, Ca/Ca, etc.)
Da 1,2 Ah a 100 Ah
da -20° a +50°C
IP44 - Weatherproof - Protezione da spruzzi d'acqua, indicato per uso all'aperto



Esclusivo sistema di montaggio a parete con sgancio rapido

SELEZIONE PROGRAMMA DI CARICA

1. Selezione del programma di carica

Collegando il caricabatteria alla presa di corrente, un LED mostra la modalità di carica attiva (6V o 12V). Per cambiare modalità di carica, si prega di seguire la procedura indicata di seguito:

1. Tenendo il dispositivo scollegato dalla presa di corrente e dalla batteria, collegare il dispositivo al cavo con pinze in dotazione e unire la pinza rossa e la pinza nera (creando un corto circuito permanente).
2. Collegare quindi il dispositivo alla presa di corrente. La modalità di carica attiva cambia e viene indicata dal LED corrispondente (6V o 12V).
3. Scollegare il dispositivo dalla presa di corrente e separare le pinze. La nuova modalità di carica sarà conservata in memoria finché non si ripeta questa procedura.

2. Carica, ricondiziona e mantiene - 100% automatico e completo

Una volta selezionato il programma idoneo per la tua batteria, è sufficiente collegare BC K612 alla batteria per avviare la procedura di carica ad 8 cicli, completamente automatica. BC K612 accompagna la tua batteria fino alla fase di mantenimento, recuperandola dolcemente se necessario, restituendole energia e spunto durante le fasi di carica e desolfatazione e tenendola costantemente sotto controllo, dal test iniziale all'analisi a fine carica.

TECNOLOGIA DI CARICA A 8 CICLI

BC K612 è un caricabatteria e mantentore di carica con tecnologia digitale: è gestito da un **microprocessore di ultima generazione**, che monitora in tempo reale i parametri di batteria ed esegue un **nuovo algoritmo di carica a 8 cicli ad impulsi**:

1. **Inizializzazione**: verifica che una o più celle non siano in corto circuito e che quindi la batteria sia in condizione di essere ricaricata/recuperata.
2. **Recupero**: se la batteria è in condizioni di scarica estrema (a partire da una tensione pari a 1,25V per batterie 12V, 0,63V per batterie 6V), il dispositivo tenta un recupero, al fine di riportarla a tensioni più elevate.
3. **Carica Leggera**: se la batteria è in condizioni di significativa sottocarica, il dispositivo eroga una corrente leggera e ad impulsi alla batteria, finché non viene superata questa fase critica.
4. **Carica Principale**: durante questa fase il caricabatteria eroga piena corrente alla batteria, la quale può recuperare fino all'85-90% della sua capacità.
5. **Desolfatazione / Assorbimento**: in questa fase viene fornita alla batteria una "sovraccarica controllata" in grado di ripristinare il rimanente 10-15% della capacità della batteria, mediante la desolfatazione/recupero delle celle piombo-acido (per livelli di solfatazione lieve o media).
6. **Analisi Batteria**: il dispositivo interrompe per qualche decina di minuti l'erogazione di corrente e verifica che la batteria sia in grado di conservare la carica ricevuta durante i precedenti cicli di ricarica. Il test viene periodicamente ripetuto ad intervalli regolari.
7. **Mantenimento**: grazie ad un circuito elettronico appositamente progettato, il dispositivo mantiene la carica della batteria nei periodi d'inutilizzo, senza surriscaldamento, sovraccarica e perdita d'acqua/elettrolita.
8. **Equalizzazione**: durante il mantenimento di lungo periodo, il dispositivo ogni 30 giorni esegue una carica di equalizzazione per riequilibrare le celle della batteria, evitando fenomeni di stratificazione dell'elettrolita.

SICUREZZA E PROTEZIONI

BC K612 incorpora una serie di **8 protezioni attive e passive**, per un'installazione semplice ed un utilizzo privo di ogni rischio anche per l'utente meno esperto:

- **Nessuna interferenza con l'elettronica di bordo del veicolo** (centralina, ABS, GPS...)
- Protezione contro corto circuito, anche permanente: **non produce scintille!**
- Protezione contro inversione poli batteria
- Protezione contro sovraccarica/surriscaldamento della batteria
- Protezione termica dal surriscaldamento
- Non richiede che la batteria sia scollegata dal veicolo
- Sviluppo di gas molto modesto durante la ricarica: rimozione tappi batteria non necessaria

Test di laboratorio assicurano la costruzione dei prodotti in conformità alla normativa vigente in materia di sicurezza e di compatibilità elettromagnetica. Norme di riferimento: EN55014-1, EN55014-2, EN60335-1, EN60335-2-29, EN61000-3-2, EN61000-3-3.

PER QUALI BATTERIE

BC K612 è progettato per la manutenzione di **tutte le batterie piombo-acido 6/12V** in commercio (tradizionali, MF, AGM, GEL, VRLA, Ca/Ca, etc). Il prodotto è indicato per la **carica e il mantenimento** di batterie con capacità compresa **tra 1,2 e 100 Ah**.

DOTAZIONI ED ACCESSORI

Sono inclusi nella confezione:

- il caricabatteria e mantentore di carica **BC K612**, dotato di un cavo di alimentazione della lunghezza standard di 2 metri e di un cavo per il collegamento alla batteria;
- un cavo a tenuta stagna per il collegamento alla batteria tramite occhielli, da installare sul veicolo e da lasciare sempre a bordo;
- un cavo di collegamento alla batteria con morsetti isolati;
- a seconda del kit selezionato dal rivenditore, può essere incluso un cavo di collegamento alla batteria per prese accendisigari 12/18 mm;
- il manuale d'istruzioni.