

BC K612

6 VOLT & 12 VOLT



Le nouveau chargeur, mainteneur et récupérateur de batterie BC K612 est la solution tout en un idéale pour l'entretien de toutes les batteries 6V et 12V (traditionnelles à électrolyte liquide, MF, GEL, AGM, VRLA). BC K612 garantit les meilleures performances et la longévité de la batterie, grâce à un algorithme de charge entièrement automatique en 8 étapes, pour l'analyse, la récupération (de 1,25 Volts pour batteries 12V, de 0,63 Volts pour batteries 6V) et reconditionnement, le chargement, la désulfatation et le maintien à long terme de la batterie : le dispositif est conçu pour rester connecté à la batterie

indéfiniment, jusqu'à la réutilisation du véhicule. Avec BC K612 vous pouvez choisir entre deux programmes spécifiques pour batteries de 6 volts ou pour batteries de 12 volts. La sélection du mode d'utilisation est très simple. 2 LEDs, un pour chaque programme, montrent constamment le programme actuel, qui est conservé en mémoire pour une utilisation ultérieure. BC K612 fournit un courant maximal de 1 Ampère et il est indiqué pour toutes les batteries 6/12 Volt de 1,2 à 100 Ah. Les LEDs vert/rouge indiquent le cycle de charge exécutée ainsi que les erreurs de fonctionnement en temps

réel. BC K612 ne produit pas d'étincelles et il est protégé contre court-circuits, inversion de polarité, surcharge et surchauffe. Le package comprend un câble de batterie étanche avec des oeillets, qui peut être laissé toujours installé sur le véhicule, et un câble de batterie avec des pinces isolées. Un adaptateur universel 12/18 mm (optionnel) est disponible pour recharger la batterie en utilisant la prise allume-cigare. La garantie est étendue à 3 ans.



FICHE TECHNIQUE

Tension CA
Tension de charge

Courant de charge
Algorithme de charge

Types de batterie

Capacité de la batterie
Température ambiante
Classe d'isolation

BC K612

220÷240 Vac, 50÷60 Hz
6,9 V / 7,2 V - nominale 6 V (mode 6 Volt)
13,8 V / 14,4 V - nominale 12 V (mode 12 Volt)
1 A max
8 cycles automatiques (Initialisation, Récupération, Charge Douce, Charge Principale, Désulfatation, Analyse de la Batterie, Entretien, Égalisation)
Toutes les batteries au plomb-acide de 6/12V (Trad./humides, MF, VRLA, AGM, Ca/Ca, gel)
De 1,2 Ah à 100 Ah
de -20° à +50°C

IP44 - Imperméable - Protégé contre les projections d'eau - Convient aux utilisations en extérieur



Kit de montage au mur avec système de démontage vite

SÉLECTION DU PROGRAMME DE CHARGE

1. Sélection du programme de charge

Une fois que vous avez connecté le chargeur de batterie à la prise de courant, une LED vous indiquera le mode de charge active (6V ou 12V). Pour changer le mode de charge, s'il vous plaît suivez cette procédure :

1. En gardant l'appareil débranché de la batterie et de la prise d'alimentation, connectez les pinces à l'appareil et mettre en contact la pince rouge et la pince noire (en créant un court-circuit permanent).
2. Branchez l'appareil à la prise de courant. Le mode de charge actif va changer et il sera affiché par la LED correspondante (6V ou 12V).
3. Débranchez l'appareil de la prise de courant et séparez les pinces. Le mode de charge sélectionné sera conservé en mémoire jusqu'à ce que vous répétez cette procédure.

2. Il charge, rénove et entretient la batterie - 100% automatique et complète

Une fois que vous sélectionnez le programme idéal pour votre batterie, il suffit de connecter BC K612 à la batterie pour démarrer le procédure de charge en 8 cycles, entièrement automatique. BC K612 accompagne votre batterie jusqu'à la phase d'entretien : il la récupère doucement, si nécessaire, il le redonne énergie et puissance pendant la charge et la désulfatation, et il la maintient constamment sous contrôle, à partir de le test initiale jusqu'à l'analyse à la fin de la procédure de charge.

ALGORITHME DE CHARGE

BC K612 est un chargeur de batterie avec un **microprocesseur de dernière génération**, pour contrôler en temps réel la condition de la batterie et exécuter les suivantes **8 cycles de charge**:

1. **Initialisation** : il évalué si un ou plusieurs éléments de la batterie sont court-circuités, à savoir si la batterie peut accepter la charge.
2. **Récupération** : si la batterie est extrêmement déchargée (à partir d'une tension de 1,25 Volts pour batteries 12V, de 0,63 Volts pour batteries 6V), l'appareil tente de la récupérer, a fin de l'amener à des tensions plus élevées.
3. **Charge Douce** : il fournit un courant douce, pour récupérer des batteries très déchargées, jusqu'à surmonter la phase critique.
4. **Charge Principale** : le chargeur fournit une courent maximal a la batterie, que récupère environ 85-90% de sa capacité.
5. **Désulfatation / Absorption** : il fournit les 10-15% restants de la charge et il ravive les batteries sulfatées, en récupèrent batteries épuisée, à travers la désulfatation des cellules des batteries au plomb-acide (pour un niveau moyen/bas de sulfatation).
6. **Analyse de la batterie** : l'appareil s'arrête pendant quelques minutes, sans fournir de courant à la batterie, pour vérifier que la batterie est capable de maintenir la charge reçu pendant des phases précédentes. L'essai est répété à intervalles réguliers pendant l'entretien.
7. **Entretien** : il maintient la charge de la batterie pendant les longs termes de non utilisation, sans surchauffe, surcharge et perte d'eau/électrolyte.
8. **Égalisation** : pendant l'entretien, chaque 30 jours le chargeur effectue une charge d'égalisation pour équilibrer les cellules de la batterie, évitant ainsi la stratification de l'électrolyte.

SÉCURITÉ ET PROTECTIONS

BC K612 comprend une série de 8 protections qui le rendent facile à installer et à utiliser, sans risques pour les utilisateurs :

- Il n'y a pas risque de dommage au l'électronique du véhicule (ABS, GPS...)
- Protection contre les court circuits : **BC ne produit pas d'étincelles!**
- Protection contre les inversions de polarité
- Protection contre la surcharge de la batterie
- Protection contre la surchauffe de la batterie et de le chargeur
- Il n'y a pas besoin de débrancher la batterie du véhicule
- Très peu de développement de gaz pendant la charge : il n'y a pas de besoin de retirer les bouchons de la batterie

Les chargeurs de batterie de la famille BC Battery Controller sont conformes aux normes suivantes : EN55014-1, EN55014-2, EN60335-1, EN60335-2-29, EN61000-3-2, EN61000-3-3.

TYPES ET CAPACITÉ DES BATTERIES

BC K612 est spécifiquement conçu pour la charge et l'entretien de **toutes les batteries au plomb-acide de 6/12V** actuellement sur le marché (ouvertes, MF, VRLA, AGM, Ca/Ca, Gel...). BC K612 est idéal pour **la charge et l'entretien** des batteries avec une capacité **de 1,2 à 100 Ah**.

ACCESSOIRES

Contenu du package :

- le chargeur de batterie et mainteneur de charge **BC K612**, que incorpore le câble d'alimentation (longueur : 2 mètres) et le câble pour la connexion à la batterie;
- un câble imperméable avec œillets, qui peut être laissé toujours installé à bord;
- un câble avec des pinces isolées;
- selon la configuration choisie, un adaptateur allume-cigare universel 18 mm / 12 mm (DIN 4165 - BMW) peut être inclus;
- copie du manuel.