

BC JUNIOR 900



BC Junior 900 ist das Ladegerät mit 2 LEDs und 8 Phasen von BC Battery Controller, ideal für die Erholung, Ladung, Desulfatierung und Wartung aller Motorrad, ATV, Roller, Motorschlitten und Jetski-Batterien. Das Ladegerät kann immer an die Batterie angeschlossen bleiben, ohne Risiko und ohne Notwendigkeit, die Batterie aus dem Fahrzeug zu trennen: es wird die Batterie bei längerer Inaktivität (sogar Monate) immer aufgeladen halten. Darüber hinaus kann es für die langsame Aufladung und Wartung von

Kfz-Batterien verwendet werden. BC Junior 900 liefert einen maximalen Strom von 0,9 Ampere und führt eine vollautomatische Ladeverfahren mit 8 Zyklen, um tiefentladene Batterien (ab 1,5 Volt) wieder aufzuladen und für die Aufladung, Desulfatierung und Erhaltung aller 12V-Batterien (Wartungsfreie, Versiegelte, mit Verschlusskappen, Gel...) von 1,2 bis 45 Ah (bis 100 Ah für Erhaltung). Ein paar LEDs zeigt die Phase ausgeführt sowie alle Fehlermeldungen in Echtzeit an. BC Junior 900 produziert keine Funken

und ist gegen Kurzschluss, Verpolung, Überspannung und Überhitzung geschützt. Die Verpackung beinhaltet ein wasserdichtes Batterie-Kabel mit Ösen (Code STD2V), das immer auf dem Fahrzeug montiert bleiben kann, und ein Batterieanschlusskabel mit isolierten Klemmen (Code 30AMPPZ). Ein 12/18 mm Universal-Adapter (Code ACC612V - Sonderzubehör) zur Verfügung steht, um die Batterie aus dem Zigarettenanzünder aufzuladen. Die Garantie ist auf 3 Jahre verlängert.



TECHNISCHE DATEN

Eingangsspannung
Ausgangsspannung
Ladestrom
Ladealgorithmus

Batterietypen

Batteriekapazität

Betriebstemperatur
IP-Schutzart

BC JUNIOR 900

220÷240 Vac, 50÷60 Hz
13,8 V / 14,4 V - Nominell 12 V
0,9 A max
8 automatische Ladungsstufen (Initialisierung, Erholung, Leichtladung, Hauptladung, Desulfatierung, Analyse der Batterie, Erhaltung, Ausgleich)
12 V Blei-Säure (offene Batterien, Gel, Wartungsfrei, VRLA, AGM, Ca/Ca, usw)
Von 1,2 Ah bis 45 Ah (Aufladung), bis zu 100 Ah (Erhaltung)
von -20° bis +50°C
Wetterbeständig - Spritzschutz IP44
Geeignet für Aussenanwendung



Wandbefestigung-System zur schnellen Demontage

LADEALGORITHMUS

BC JUNIOR 900 ist ein **Mikroprozessor-gesteuertes** Ladegerät. Der Mikroprozessor überwacht die Batterielage in Realzeit und führt automatisch 8 Ladungsstufen durch:

1. **Initialisierung:** es wird überprüft, ob eine oder mehrere Zellen kurzgeschlossen sind, bzw. ob sich die Batterie in einem korrekten Zustand befindet und wieder aufgeladen werden kann.
2. **Erholung:** wenn die Batterie tiefentladene ist (Batteriespannung ab 1.5V), versucht das Gerät, sie wiederzubeleben.
3. **Leichtladung:** wenn die Batterie erheblich entladen ist, liefert das Gerät einen leichten pulsierenden Strom an die Batterie, um diese kritische Phase zu überwinden.
4. **Hauptladung:** das Batterieladegerät liefert vollen Strom an die Batterie. Während dieser Phase kann die Batterie bis zu 85-90% ihrer Kapazität wiedererlangen.
5. **Desulfatierung:** in dieser Phase wird eine „kontrollierte Ladung“ an die Batterie geliefert, die in der Lage ist die restlichen 10-15% der Batteriekapazität wieder herzustellen, mit einer eventuellen Erholung/Entschwefelung der Pb-Säure Zellen.
6. **Analyse:** das Gerät stoppt die Lieferung von Strom an die Batterie für eine kurze Zeit, um zu überprüfen, ob die Batterie in der Lage ist, die Ladung zu erhalten. Dieser Test wird während der Erhaltung wiederholt.
7. **Erhaltung:** dank einer eigens dafür vorgesehenen elektronischen Schaltung wird die Batterieladung auch über lange Stillstandszeiten aufrecht erhalten, ohne Überhitzungs- / Überladungsphänomene und Wasserverlust.
8. **Ausgleich:** jede 30 Tage während der Erhaltung, führt das Gerät einen Ausgleich-Lade, um die Ladung zwischen den Akku Blei-Säure-Zellen auszugleichen.

SCHUTZ UND SICHERHEIT

BC JUNIOR 900 ist absolut sicher und gestattet einen einfachen Einbau ohne Risiko auch für den unerfahrenen Benutzer:

- Keine Gefahr, die Fahrzeug-Elektronik (ABS, GPS...) zu beschädigen
 - Schutz gegen permanenten Kurzschluss: **BC erzeugt keine Funken!**
 - Schutz gegen Batteriepolumkehr
 - Schutz gegen Überladung der Batterie
 - Thermischer Schutz vor Überhitzung
 - Es ist nicht notwendig, dass die Batterie vom Fahrzeug getrennt wird
 - Sehr geringe Gasentwicklung während der Aufladung: Entfernung der Batterieverschlusskappen ist nicht nötig
- Labortests gewährleisten, dass die Herstellung gemäß den geltenden Sicherheitsvorschriften und in Anlehnung an die Vorschriften zur elektromagnetischen Verträglichkeit erfolgt. Normen und Regelungen: EN55014-1, EN55014-2, EN60335-1, EN60335-2-29, EN61000-3-2, EN61000-3-3.

BATTERIE-TYPEN UND KAPAZITÄT

BC JUNIOR 900 ist geeignet für die Ladung und Erhaltung **aller 12V Blei-Säure-Batterien** auf dem Markt (offene Batterien, Wartungsfrei-MF Batterien, VRLA, AGM, Gel, Ca/Ca...). **BC JUNIOR 900** ist optimal für Batterien mit einer Kapazität **von 1,2 bis 45 Ah (bis zu 100 Ah für Erhaltung)**.

ZUBEHÖR

Verpackungsinhalt:

- das Batterieladegerät **BC JUNIOR 900**, mit dem Batterie-Verbindungskabel (Standardlänge: 2m);
- ein Batterieanschlusskabel mit Ösen **STD2V**, das ständig an Bord installiert bleiben kann;
- ein Batterieanschlusskabel mit Krokodilklemmen **30AMPPZ**;
- entsprechend dem gewählten Kit, kann ein Batterieanschlusskabel für Zigarettenanzünderbuchse (12/18 mm) **ACC612V** eingeschlossen werden;
- eine Kopie der Bedienungsanleitung.