

# BC JUNIOR 1500 CLASSIC



BC Junior 1500 Classic è un caricabatteria estremamente versatile: la corrente di carica (max. 1,5 Amp) lo rende ideale non solo per il recupero, la ricarica, la desolfatazione ed il mantenimento di tutte le batterie 12V di moto, scooter e quad, ma anche per la manutenzione delle batterie auto. Il caricabatteria è progettato per rimanere sempre connesso alla batteria, senza alcun rischio e senza bisogno di scollegare la batteria dal veicolo, garantendo una ricarica completa ed un mantenimento di lungo periodo nei mesi in cui la moto o l'auto rimangono inutilizzate.

BC Junior 1500 Classic eroga una corrente massima di 1,5 Amp ed esegue in modo completamente automatico un algoritmo di carica a 8 cicli con tecnologia digitale, che costituisce la soluzione più completa per il recupero di batterie molto scariche (a partire da 1,5 Volt), la carica, la desolfatazione ed il mantenimento di tutte le batterie 12V (tradizionali, al gel, sigillate...) da 3 a 70 Ah (fino a 100 Ah per mantenimento). Due LED comunicano costantemente all'utente il ciclo di carica e le eventuali anomalie di funzionamento.

BC Junior 1500 Classic non produce scintille ed è protetto da corto circuito, inversione di polarità, sovraccarica e surriscaldamento. La confezione include un cavo a tenuta stagna con occhielli (cod. STD2V), da lasciare sempre installato a bordo del veicolo. A seconda del kit selezionato, possono essere inclusi un cavo con morsetti isolati (cod. 30AMPPZ) ed un adattatore universale 12/18 mm (cod. ACC612V - optional) per ricaricare la batteria dalla presa accendisigari. La garanzia è estesa a 3 anni.



## SCHEDA TECNICA

Tensione d'ingresso  
Tensione di Carica  
Corrente di Carica  
Algoritmo di carica

Tipo di Batterie

Capacità Batterie

Temperatura di funzionamento

## BC JUNIOR 1500 CLASSIC

220+240 Vac, 50+60 Hz  
13,8 V / 14,4 V - nominale 12 V  
1,5 A max  
8 cicli, automatico  
(Inizializzazione, Recupero, Carica Leggera, Carica Principale, Desolfatazione, Analisi Batteria, Mantenimento ed Equalizzazione)  
12 V Piombo Acido  
(Gel, liquido, MF, VRLA, AGM, etc.)  
Da 3 Ah a 70 Ah (Carica),  
fino a 100 Ah (Mantenimento)  
da -20° a +50° C

## TECNOLOGIA DI CARICA A 8 CICLI

---

**BC JUNIOR 1500 CLASSIC** è un caricabatteria e mantentore di carica con tecnologia digitale: è gestito da un **microprocessore di ultima generazione**, che monitora in tempo reale i parametri di batteria ed esegue un **nuovo algoritmo di carica a 8 cicli ad impulsi**:

1. **Inizializzazione**: verifica che una o più celle non siano in corto circuito e che quindi la batteria sia in condizione di essere ricaricata/recuperata.
2. **Recupero**: se la batteria è in condizioni di scarica estrema (a partire da una tensione pari a 1,5V), il dispositivo tenta un recupero, al fine di riportarla a tensioni più elevate.
3. **Carica Leggera**: se la batteria è in condizioni di significativa sottocarica, il dispositivo eroga una corrente leggera e ad impulsi alla batteria, finché non viene superata questa fase critica.
4. **Carica Principale**: durante questa fase il caricabatteria eroga piena corrente alla batteria, la quale può recuperare fino all'85-90% della sua capacità.
5. **Desolfatazione / Assorbimento**: in questa fase viene fornita alla batteria una "sovraccarica controllata" in grado di ripristinare il rimanente 10-15% della capacità della batteria, mediante la desolfatazione/recupero delle celle piombo-acido (per livelli di solfatazione lieve o media).
6. **Analisi Batteria**: il dispositivo interrompe per qualche decina di minuti l'erogazione di corrente e verifica che la batteria sia in grado di conservare la carica ricevuta durante i precedenti cicli di ricarica. Il test viene periodicamente ripetuto ad intervalli regolari.
7. **Mantenimento**: grazie ad un circuito elettronico appositamente progettato, il dispositivo mantiene la carica della batteria nei periodi d'inutilizzo, senza surriscaldamento, sovraccarica e perdita d'acqua/elettrolita.
8. **Equalizzazione**: durante il mantenimento di lungo periodo, il dispositivo ogni 30 giorni esegue una carica di equalizzazione per riequilibrare le celle della batteria, evitando fenomeni di stratificazione dell'elettrolita.

## SICUREZZA E PROTEZIONI

---

**BC JUNIOR 1500 CLASSIC** incorpora una serie di **8 protezioni attive e passive**, per un'installazione semplice ed un utilizzo privo di ogni rischio anche per l'utente meno esperto:

- **Nessuna interferenza con l'elettronica di bordo del veicolo** (centralina, ABS, GPS...)
- Protezione contro corto circuito, anche permanente: **non produce scintille!**
- Protezione contro inversione poli batteria
- Protezione contro sovraccarica/surriscaldamento della batteria
- Protezione termica dal surriscaldamento
- Non richiede che la batteria sia scollegata dal veicolo
- Sviluppo di gas molto modesto durante la ricarica: rimozione tappi batteria non necessaria Test di laboratorio assicurano la costruzione dei prodotti in conformità alla normativa vigente in materia di sicurezza e di compatibilità elettromagnetica. Norme di riferimento: EN55014-1, EN55014-2, EN60335-1, EN60335-2-29, EN61000-3-2, EN61000-3-3.

## PER QUALI BATTERIE

---

**BC JUNIOR 1500 CLASSIC** è progettato per la manutenzione di **tutte le batterie piombo-acido 12V** in commercio (tradizionali, MF, AGM, GEL, VRLA, etc). Il prodotto è indicato per la **carica** di batterie con capacità compresa **tra 3 e 70 Ah**, e per il **mantenimento** di batterie **fino a 100 Ah**.

## DOTAZIONI ED ACCESSORI

---

Sono inclusi nella confezione:

- il caricabatteria e mantentore di carica **BC JUNIOR 1500 CLASSIC**, dotato di un cavo di alimentazione della lunghezza standard di 2 metri e di un cavo per il collegamento alla batteria;
- il cavo a tenuta stagna **STD2V**, per il collegamento alla batteria tramite occhielli, da installare sul veicolo e da lasciare sempre a bordo;
- a seconda del kit selezionato dal rivenditore, possono essere inclusi il cavo di collegamento alla batteria con morsetti isolati (cod. **30AMPPZ**) ed il cavo di collegamento alla batteria per prese accendisigari 12/18 mm (cod. **ACC612V**);
- il manuale d'istruzioni.