

BC DUETTO 900 PIOMBO/LITIO



IL CARICABATTERIA INTELLIGENTE
UNIVERSALE PER TUTTE LE BATTERIE



AL PIOMBO/ACIDO
E PER BATTERIE



AL LITIO LiFePO4



BC DUETTO 900 è il caricabatteria intelligente universale per batterie al piombo-acido e al litio, sviluppato per offrire un singolo dispositivo multi-uso per tutte le batterie moto da 12V. Il caricabatteria ha **due differenti programmi di carica** per batterie piombo-acido e litio. La sua corrente di carica (max. 1 Amp) lo rende ideale non solo per il recupero, la ricarica e il mantenimento di tutte le batterie di moto, scooter e quad, ma anche per la manutenzione delle batterie di auto di piccola e media cilindrata. Il caricabatteria è progettato per rimanere sempre connesso alla batteria, senza alcun rischio e senza bisogno di scollegare la batteria dal veicolo, garantendo una ricarica completa ed un mantenimento di lungo

periodo nei mesi in cui la moto o l'auto rimangono inutilizzate. Il microprocessore interno esegue in modo completamente automatico un algoritmo di carica multiciclo (8 cicli per batterie al piombo-acido, 7 cicli per batterie al litio). L'algoritmo per piombo-acido costituisce la soluzione più completa per il recupero di batterie molto scariche (a partire da 1,25 Volt), la carica, la desolfatazione ed il mantenimento di tutte le batterie 12V (tradizionali, al gel, sigillate...) da 1,2 a 100 Ah. Il programma di carica litio/LiFePO4 permette il recupero di batterie molto scariche, la carica rapida ed efficiente della batteria, il bilanciamento della carica delle singole celle ed il mantenimento per lunghi periodi. La sicurezza è garantita in ogni

fase: **in caso di basse temperature, rilevate dal sensore integrato, si attiva la modalità POLAR**, per una carica sicura al 100%. Due LED comunicano costantemente all'utente il ciclo di carica e le eventuali anomalie di funzionamento. BC DUETTO 900 non produce scintille ed è protetto da corto circuito, inversione di polarità, sovraccarica e surriscaldamento. La confezione include un cavo a tenuta stagna con occhiali, da lasciare sempre installato a bordo del veicolo ed un cavo con morsetti isolati. È disponibile un adattatore universale 12/18 mm (optional) per ricaricare la batteria dalla presa accendisigari. La garanzia è estesa a 3 anni.

12 VOLT
1 AMP

MODALITÀ
PB/ACIDO
(8 CICLI)

MODALITÀ
LITIO
(7 CICLI)



SCHEDA TECNICA

Tensione d'ingresso
Tensione di carica
Corrente di carica
Tipo di batterie

Algoritmo di carica - Piombo/acido

Capacità batterie - Piombo/acido
Algoritmo di carica - Litio/LiFePO4

Capacità batterie - Litio/LiFePO4
Temperatura di funzionamento
Classe di isolamento

BC DUETTO 900

220÷240 Vac, 50÷60 Hz
13,8 V / 14,4 V - nominale 12 V
1 A max
12 V Piombo Acido (Gel, liquido, MF, VRLA, AGM, EFB, Ca/Ca, etc.) & 12V Litio / LiFePO4
8 cicli, automatico
(Inizializzazione, Recupero, Carica Leggera, Carica Principale, Desolfatazione, Analisi Batteria, Mantenimento ed Equalizzazione)
Da 1,2 Ah a 100 Ah
7 cicli, automatico (Inizializzazione, Recupero, Carica Leggera, Carica Principale, Equalizzazione, Analisi Batteria e Mantenimento)
Da 1 Ah a 100 Ah
da -20° a +50°C
IP44 - Weatherproof - Protezione da spruzzi d'acqua, indicato per uso all'aperto



Esclusivo sistema di fissaggio a parete con sgancio rapido

SELEZIONE PROGRAMMA DI CARICA

Collegando il caricabatteria alla presa di corrente, un LED mostra la modalità di carica attiva (piombo-acido o LiFePO4). Per cambiare modalità di carica, si prega di seguire la procedura indicata di seguito:

1. Tenendo il dispositivo scollegato dalla presa di corrente e dalla batteria, collegare il dispositivo al cavo con pinze in dotazione e unire la pinza rossa e la pinza nera (creando un corto circuito permanente).

2. Collegare quindi il dispositivo alla presa di corrente. La modalità di carica attiva cambia e viene indicata dal LED corrispondente (piombo-acido o LiFePO4).
3. Scollegare il dispositivo dalla presa di corrente e separare le pinze. La nuova modalità di carica sarà conservata in memoria finché non si ripeta questa procedura.

BATTERIE AL PIOMBO/ACIDO - TECNOLOGIA DI CARICA A 8 CICLI

BC DUETTO 900 è un caricabatteria e mantentore di carica con tecnologia digitale: è gestito da un **microprocessore di ultima generazione**, che monitora in tempo reale i parametri di batteria ed esegue un **nuovo algoritmo di carica a 8 cicli ad impulsi**:

1. **Inizializzazione**: verifica che una o più celle non siano in corto circuito e che quindi la batteria sia in condizione di essere ricaricata/recuperata.
2. **Recupero**: se la batteria è in condizioni di scarica estrema (a partire da una tensione pari a 1,25V), il dispositivo tenta un recupero, al fine di riportarla a tensioni più elevate.
3. **Carica Leggera**: se la batteria è in condizioni di significativa sottocarica, il dispositivo eroga una corrente leggera e ad impulsi alla batteria, finché non viene superata questa fase critica.
4. **Carica Principale**: durante questa fase il caricabatteria eroga piena corrente alla batteria, la quale può recuperare fino all'85-90% della sua capacità.
5. **Desolfatazione / Assorbimento**: in questa fase viene fornita alla batteria una "sovraccarica controllata" in grado di ripristinare il rimanente 10-15% della capacità della batteria, mediante la desolfatazione/recupero delle celle piombo-acido (per livelli di solfatazione lieve o media).
6. **Analisi Batteria**: il dispositivo interrompe per qualche decina di minuti l'erogazione di corrente e verifica che la batteria sia in grado di conservare la carica ricevuta durante i precedenti cicli di ricarica. Il test viene periodicamente ripetuto ad intervalli regolari.
7. **Mantenimento**: grazie ad un circuito elettronico appositamente progettato, il dispositivo mantiene la carica della batteria nei periodi d'inutilizzo, senza surriscaldamento, sovraccarica e perdita d'acqua/elettrolita.
8. **Equalizzazione**: durante il mantenimento di lungo periodo, il dispositivo ogni 30 giorni esegue una carica di equalizzazione per riequilibrare le celle della batteria, evitando fenomeni di stratificazione dell'elettrolita.

BATTERIE AL LITIO LiFePO4 - TECNOLOGIA DI CARICA A 7 CICLI

BC DUETTO 900 è un caricabatteria e mantentore di carica con tecnologia digitale: è gestito da un **microprocessore di ultima generazione**, che monitora in tempo reale i parametri di batteria ed esegue un **nuovo algoritmo di carica a 7 cicli ad impulsi**:

1. **Inizializzazione**: verifica le condizioni della batteria e misura la temperatura ambiente: con temperature rigide, la corrente di carica viene limitata e si attiva la modalità sicura POLAR.
2. **Recupero**: se la batteria è in condizioni di scarica estrema, il dispositivo tenta di riportarla dolcemente a tensioni più elevate.
3. **Carica Leggera**: se la batteria è in condizioni di significativa sottocarica, il dispositivo eroga una corrente leggera e ad impulsi alla batteria, finché non viene superata questa fase critica.
4. **Carica Principale**: il caricabatteria eroga piena corrente alla batteria, la quale può recuperare in questo ciclo fino all'85-90% della sua capacità.
5. **Equalizzazione**: in questa fase viene ripristinato il rimanente 10-15% della capacità della batteria e riequilibrato il livello di carica delle diverse celle della batteria.
6. **Analisi Batteria**: il dispositivo interrompe per breve tempo l'erogazione di corrente e verifica che la batteria sia in grado di conservare la carica ricevuta durante i precedenti cicli di ricarica. Il test viene ripetuto ad intervalli regolari durante il mantenimento.
7. **Mantenimento**: grazie ad un circuito elettronico appositamente progettato, il caricabatteria esegue un mantenimento ad impulsi della carica nei periodi di inutilizzo in completa sicurezza, senza rischi di surriscaldamento o sovraccarica.

SICUREZZA E PROTEZIONI

BC DUETTO 900 incorpora una serie di **8 protezioni attive e passive**, per un'installazione semplice ed un utilizzo privo di ogni rischio anche per l'utente meno esperto:

- **Nessuna interferenza con l'elettronica di bordo del veicolo** (centralina, ABS, GPS...)

- Protezione contro corto circuito, anche permanente: **non produce scintille!**

- Protezione contro inversione poli batteria

- Protezione contro sovraccarica/surriscaldamento della batteria

- Protezione termica dal surriscaldamento

- Non richiede che la batteria sia scollegata dal veicolo

- Sviluppo di gas molto modesto durante la ricarica: rimozione tappi batteria non necessaria

Test di laboratorio assicurano la costruzione dei prodotti in conformità alla normativa vigente in materia di sicurezza e di compatibilità elettromagnetica. Norme di riferimento: IEC-61000-3-2 (ed.3);am1;am2, IEC-61000-3-3(ed.2) CEI-CISPR14-1(ed.5);am1;am2, CEI-CISPR14-2(ed.1);am1;am2, IEC60335-1(ed.5), IEC-60335-2-29(ed.4);am1;am2.

PER QUALI BATTERIE

BC DUETTO 900 è progettato per la manutenzione di **tutte le batterie 12V al piombo-acido** (tradizionali, MF, GEL, VRLA, AGM, EFB, Ca/Ca, etc) e di **batterie 12V al litio e LiFePO4**. Il prodotto è indicato per la manutenzione di **batterie piombo/acido con capacità compresa tra 1,2 e 100** e di **batterie litio da 1 a 100 Ah**.

DOTAZIONI ED ACCESSORI

Sono inclusi nella confezione:

- il caricabatteria e mantentore di carica **BC DUETTO 900**, dotato di un cavo di alimentazione della lunghezza standard di 2 metri e di un cavo per il collegamento alla batteria;
- un cavo a tenuta stagna per il collegamento alla batteria tramite occhielli, da installare sul veicolo e da lasciare sempre a bordo;
- un cavo di collegamento alla batteria con morsetti isolati;
- a seconda del kit selezionato dal rivenditore, può essere incluso un cavo di collegamento alla batteria per prese accendisigari 12/18 mm;
- il manuale d'istruzioni.