

BC 9000 EVO



AUTO 9,0 AMP  MOTO 1,0 AMP 

BC 9000 EVO è il caricabatteria più potente e versatile della gamma BC, ideale per il recupero, la carica, la desolfatazione, l'analisi e il mantenimento di tutte le batterie 12V di moto, auto, camper e per le batterie di servizio di barche e caravan. BC 9000 EVO è dotato di display LCD multi-lingua e voltmetro digitale, ha duplice funzione di caricabatterie e tester della batteria e del sistema di ricarica del veicolo e **dispone di due programmi specifici di carica: CAR MODE con corrente massima di 9 Amp e BIKE MODE con corrente massima di 1 Amp.** La selezione del programma di carica avviene in modo completamente automatico, tramite l'**innovativo EASY PLUG-IN SYSTEM**: per cambiare

modalità, è sufficiente scollegare e ricollegare il prodotto alla presa di corrente. Il display mostra in ogni momento la modalità di carica attiva. BC 9000 EVO esegue in modo completamente automatico un algoritmo di carica a 8 cicli, per il recupero di batterie molto scariche (a partire da 1,25 Volt), la carica, la desolfatazione ed il mantenimento di tutte le batterie 12V (tradizionali, al gel, sigillate...) da 3 a 120 Ah (fino a 200 Ah per mantenimento). Il caricabatteria può rimanere sempre connesso alla batteria, senza rischi e senza bisogno di scollegarla dal veicolo, mantenendo la batteria sempre carica per lunghi periodi (anche mesi). La procedura automatica di test, guidata dalle istruzioni sul display LCD,

include un'analisi dello stato di batteria a riposo, un test di spunto all'avviamento ed un test del sistema di carica del veicolo (alternatore e regolatore). BC 9000 EVO non produce scintille ed è protetto da corto circuito, inversione di polarità, sovraccarica e surriscaldamento. La confezione include un cavo a tenuta stagna con occhielli, da lasciare sempre installato a bordo del veicolo, ed un cavo con morsetti isolati (cod. 30AMPPZ). È disponibile un adattatore universale 12/18 mm (cod. ACC612V - optional) per ricaricare la batteria dalla presa accendisigari. La garanzia è estesa a 3 anni.



SOFTWARE MULTI-LINGUA 

Procedura automatica di test:

1. Test batteria a riposo
2. Test spunto batteria all'avviamento
3. Test sistema di carica del veicolo (alternatore/regolatore)



SCHEDA TECNICA

Tensione d'ingresso
Tensione di carica
Corrente di carica
Algoritmo di carica

Tipo di batterie
Capacità batterie - CAR MODE
Capacità batterie - BIKE MODE
Temperatura di funzionamento
Classe di isolamento
Lingue selezionabili

BC 9000 EVO

220÷240 Vac, 50÷60 Hz
13,8 V / 14,4 V - nominale 12 V
9,0 A max (CAR MODE), 1,0 A max (BIKE MODE)
8 cicli, automatico
(Inizializzazione, Recupero, Carica Leggera, Carica Principale, Desolfatazione, Analisi Batteria, Mantenimento ed Equalizzazione)
12 V Piombo Acido
(Gel, liquido, MF, VRLA, AGM, Ca/Ca, etc.)
Da 40 Ah a 120 Ah (Carica), fino a 200 Ah (Mantenimento)
Da 3 Ah a 60 Ah (Carica), fino a 100 Ah (Mantenimento)
da -20° a +50°C
 IP44 - Weatherproof - Protezione da spruzzi d'acqua, indicato per uso all'aperto
Italiano, inglese, francese e tedesco (o spagnolo) (a partire da dicembre 2013)



Esclusivo sistema di fissaggio a parete con sgancio rapido

TECNOLOGIA DI CARICA A 8 CICLI

BC 9000 EVO è un caricabatteria e mantentore di carica digitale: è gestito da un **microprocessore di ultima generazione**, che monitora in tempo reale i parametri di batteria ed esegue un **nuovo algoritmo di carica a 8 cicli ad impulsi**:

1. **Inizializzazione**: verifica che una o più celle non siano in corto circuito e che quindi la batteria sia in condizione di essere ricaricata/recuperata.
2. **Recupero**: se la batteria è in condizioni di scarica estrema (a partire da una tensione pari a 1,25V), il dispositivo tenta un recupero, al fine di riportarla a tensioni più elevate.
3. **Carica Leggera**: se la batteria è in condizioni di significativa sottocarica, il dispositivo eroga una corrente leggera e ad impulsi alla batteria, finché non viene superata questa fase critica.
4. **Carica Principale**: durante questa fase il caricabatteria eroga piena corrente alla batteria, la quale può recuperare fino all'85-90% della sua capacità.
5. **Desolfatazione / Assorbimento**: in questa fase viene fornita alla batteria una "sovraccarica controllata" in grado di ripristinare il rimanente 10-15% della capacità della batteria, mediante la desolfatazione/recupero delle celle piombo-acido (per livelli di solfatazione lieve o media).
6. **Analisi Batteria**: il dispositivo interrompe per qualche decina di minuti l'erogazione di corrente e verifica che la batteria sia in grado di conservare la carica ricevuta durante i precedenti cicli di ricarica. Il test viene periodicamente ripetuto ad intervalli regolari.
7. **Mantenimento**: grazie ad un circuito elettronico appositamente progettato, il dispositivo mantiene la carica della batteria nei periodi d'inutilizzo, senza surriscaldamento, sovraccarica e perdita d'acqua/elettrolita.
8. **Equalizzazione**: durante il mantenimento di lungo periodo, il dispositivo ogni 30 giorni esegue una carica di equalizzazione per riequilibrare le celle della batteria, evitando fenomeni di stratificazione dell'elettrolita.

SICUREZZA E PROTEZIONI

BC 9000 EVO incorpora una serie di **8 protezioni attive e passive**, per un'installazione semplice ed un utilizzo privo di ogni rischio anche per l'utente meno esperto:

- **Nessuna interferenza con l'elettronica di bordo del veicolo** (centralina, ABS, GPS...)
- Protezione contro corto circuito, anche permanente: **non produce scintille!**
- Protezione contro inversione poli batteria
- Protezione contro sovraccarica/surriscaldamento della batteria
- Protezione termica dal surriscaldamento
- Non richiede che la batteria sia scollegata dal veicolo
- Sviluppo di gas molto modesto durante la ricarica: rimozione tappi batteria non necessaria

Test di laboratorio assicurano la costruzione dei prodotti in conformità alla normativa vigente in materia di sicurezza e di compatibilità elettromagnetica. Norme di riferimento: EN55014-1, EN55014-2, EN60335-1, EN60335-2-29, EN61000-3-2, EN61000-3-3.

PER QUALI BATTERIE

BC 9000 EVO è progettato per la manutenzione di **tutte le batterie piombo-acido 12V** in commercio (tradizionali, MF, AGM, GEL, VRLA, Ca/Ca, etc). Il prodotto è indicato per la **carica** di batterie con capacità compresa **tra 3 e 120 Ah** (a partire da 40 Ah per CAR MODE), e per il **mantenimento** di batterie **fino a 200 Ah**.

DOTAZIONI ED ACCESSORI

Sono inclusi nella confezione:

- il caricabatteria, tester e mantentore di carica **BC 9000 EVO**, dotato di un cavo di alimentazione della lunghezza standard di 2 metri e di un cavo per il collegamento alla batteria;
- il cavo a tenuta stagna per il collegamento alla batteria tramite occhielli, da installare sul veicolo e da lasciare sempre a bordo;
- il cavo di collegamento alla batteria con morsetti isolati (cod. **30AMPPZ**);
- a seconda del kit selezionato dal rivenditore, può essere incluso il cavo di collegamento alla batteria per prese accendisigari 12/18 mm (cod. **ACC612V**);
- il manuale d'istruzioni.

SELEZIONE LINGUA

È possibile selezionare la lingua di visualizzazione del display di BC 9000 EVO tra italiano, francese, inglese e tedesco o spagnolo. Per accedere al menu di Selezione Lingua, si prega di seguire la seguente procedura:

- Con BC 9000 EVO disconnesso dalla presa di corrente e dalla batteria, collegare le pinze al caricabatteria e mettere a contatto la pinza rossa e la pinza nera (creando un corto circuito).
- Collegare BC 9000 EVO alla presa di corrente, sempre tenendo le pinze in corto circuito. Ogni volta che il dispositivo viene scollegato e ricollegato alla presa di corrente, la lingua cambia, con la seguente sequenza:

Lingua: ITALIANO -> Langue: FRANÇAIS -> Language: ENGLISH -> Sprache: DEUTSCH o Idioma: ESPAÑOL

La lingua selezionata rimane in memoria per ogni futuro utilizzo.