

BC 9000 EVO



VOITURE 9,0 AMP  MOTO 1,0 AMP 

BC 9000 EVO est le chargeur de batterie le plus puissant et versatile de la gamme des produits BC, idéal pour la récupération, la charge, la désulfatation, l'entretien et l'analyse de toutes les batteries de 12 Volts installés sur les motos, les voitures et les camping-cars, ainsi que des batteries de loisirs de caravanes et bateaux. BC 9000 EVO, qui dispose d'un écran à cristaux liquide (LCD) multi-langue et d'un voltmètre numérique, a la double fonction de chargeur de batterie et de testeur de la batterie et du système de charge du véhicule et **offre deux modes de charge spécifiques: CAR MODE, avec un courant maximal de 9,0 Amp, et BIKE MODE, avec un courant maximal de 1,0 Amp.** La sélection du mode de charge est complètement automatique, à travers l'innovant **EASY PLUG-IN SYSTEM** :

pour changer le mode de charge, il faut seulement débrancher et rebrancher le dispositif à la prise de courant. L'écran LCD indique toujours le mode de charge active. Le chargeur peut être laissé toujours connecté à la batterie, sans risque et sans avoir besoin de déconnecter la batterie du véhicule, en le maintenant en pleine charge pendant des longues périodes d'inactivité (même mois). BC 9000 EVO exécute un algorithme de charge entièrement automatique avec 8 phases, pour la récupération des batteries profondément déchargées (à partir de 1,25 Volts), la charge, la désulfatation et l'entretien de toutes les batteries de 12V (ouvertes, gel, MF, AGM, VRLA...) de 3 à 120 Ah (jusqu'à 200 Ah pour l'entretien). La procédure automatique de test, guidé par les instructions sur l'écran

LCD, comprend une analyse de l'état de charge de la batterie, un test de la batterie au démarrage (Cranking Volts) et un test du système de charge du véhicule (alternateur/régulateur). BC 9000 EVO ne produit pas d'étincelles et il est protégé contre court-circuits, inversion de polarité, surcharge et surchauffe. Le package comprend un câble de batterie étanche avec des oeillets, qui peut être laissé toujours installé sur le véhicule, et un câble de batterie avec des pinces isolées (code 30AMPPZ). Un adaptateur universel 12/18 mm (code ACC612V - optionnel) est disponible pour recharger la batterie en utilisant la prise allume-cigare. La garantie est étendue à 3 ans.



LOGICIEL MULTI-LANGUE 

Procédure d'analyse automatique :

1. Test de batterie au repos
2. Test de la batterie au démarrage
3. Test de l'alternateur / régulateur



DATES TECHNIQUES

Tension CA
Tension de charge
Courant de charge
Algorithme de charge

Types de batterie

Capacité de la batterie - CAR MODE
Capacité de la batterie - BIKE MODE
Température ambiante
Classe d'isolation

Langages sélectionnables

BC 9000 EVO

220÷240 Vac, 50÷60 Hz
13,8 V / 14,4 V - nominale 12 V
9,0 A max (CAR MODE), 1,0 A max (BIKE MODE)
8 cycles automatiques (Initialisation, Récupération, Charge Douce, Charge Principale, Désulfatation, Analyse de la Batterie, Entretien, Égalisation)
Toutes les batteries au plomb-acide de 12V (Trad./humides, MF, VRLA, AGM, Ca/Ca, gel)
De 40 Ah à 120 Ah (Charge), jusqu'à 200 Ah (Entretien)
De 3 Ah à 60 Ah (Charge), jusqu'à 100 Ah (Entretien)
de -20° à +50°C



IP44 - Imperméable - Protégé contre les projections d'eau - Convient aux utilisations en extérieur
Italien, Français, Anglais, Allemand (ou Espagnol)
(à partir de Décembre 2013)



Kit de montage au mur avec système de démontage vite

ALGORITHME DE CHARGE

BC 9000 EVO est un chargeur digitale avec un **microprocesseur de dernière génération**, pour contrôler en temps réel la condition de la batterie et exécuter les suivantes **8 cycles de charge**:

1. **Initialisation**: il évalue si un ou plusieurs éléments de la batterie sont court-circuités, à savoir si la batterie peut accepter la charge.
2. **Récupération** : si la batterie est extrêmement déchargée (à partir d'une tension de 1,25 Volts), l'appareil tente de la récupérer, a fin de l'amener à des tensions plus élevées.
3. **Charge Douce** : il fournit un courant douce, pour récupérer des batteries très déchargées, jusqu'à surmonter la phase critique.
4. **Charge Principale** : le chargeur fournit une courent maximal a la batterie, que récupère environ 85-90% de sa capacité.
5. **Désulfatation / Absorption** : il fournit les 10-15% restants de la charge et il ravive les batteries sulfatées, en récupèrent batteries épuisée, à travers la désulfatation des cellules des batteries au plomb-acide (pour un niveau moyen/bas de sulfatation).
6. **Analyse de la batterie** : l'appareil s'arrête pendant quelques minutes, sans fournir de courant à la batterie, pour vérifier que la batterie est capable de maintenir la charge reçu pendant des phases précédentes. L'essai est répété à intervalles réguliers pendant l'entretien.
7. **Entretien** : il maintient la charge de la batterie pendant les longs termes de non utilisation, sans surchauffe, surcharge et perte d'eau/électrolyte.
8. **Égalisation** : pendant l'entretien, chaque 30 jours le chargeur effectue une charge d'égalisation pour équilibrer les cellules de la batterie, évitant ainsi la stratification de l'électrolyte.

SÉCURITÉ ET PROTECTIONS

BC 9000 EVO comprend une série de 8 protections qui le rendent facile à installer et à utiliser, sans risques pour les utilisateurs :

- Il n'y a pas risque de dommage au l'électronique du véhicule (ABS, GPS...)
- Protection contre les court circuits : **BC ne produit pas d'étincelles!**
- Protection contre les inversions de polarité
- Protection contre la surcharge de la batterie
- Protection contre la surchauffe de la batterie et de le chargeur
- Il n'y a pas besoin de débrancher la batterie du véhicule
- Très peu de développement de gaz pendant la charge : il n'y a pas de besoin de retirer les bouchons de la batterie

Les chargeurs de batterie de la famille BC Battery Controller sont conformes aux normes suivantes : EN55014-1, EN55014-2, EN60335-1, EN60335-2-29, EN61000-3-2, EN61000-3-3.

TYPES ET CAPACITÉ DES BATTERIES

BC 9000 EVO est spécifiquement conçu pour la charge et l'entretien de **toutes les batteries au plomb-acide de 12V** actuellement sur le marché (ouvertes, MF, VRLA, AGM, Ca/Ca, Gel...). Le chargeur est idéal pour la charge des batteries avec une capacité **de 3 à 120 Ah** (à partir de 40 Ah en CAR MODE), et pour **l'entretien des batteries jusqu'à 200 Ah**.

ACCESSOIRES

Contenu du package :

- le chargeur, mainteneur et testeur de batterie **BC 9000 EVO**, que incorpore l'alimentation secteur 220V (longueur : 2 mètres) et le câble pour la connexion à la batterie;
- le câble impermeable avec oeillets, qui peut être laissé toujours installé à bord;
- le câble avec pinces **30AMPZ**;
- selon la configuration choisie, l'adaptateur allume-cigare universel (12/18 mm) **ACC612V** peut être inclus;
- copie du manuel.

SÉLECTION DE LA LANGUE

Vous pouvez choisir la langue de l'écran du BC 9000 EVO entre italien, français, anglais et allemand ou espagnol. Pour accéder au menu de sélection de la langue, s'il vous plaît suivez la procédure suivante :

- Avec BC 9000 EVO débranché de la prise électrique et la batterie, connectez le câble avec pinces au chargeur et mettre en contact la pince rouge avec la pince noire (en court-circuit).
- Connectez BC 9000 EVO à la prise de courant, toujours avec les pinces en court-circuit. Chaque fois que l'appareil est déconnecté et reconnecté à l'alimentation électrique, la langue change, avec cette séquence :

Lingua: ITALIANO -> Langue: FRANÇAIS -> Language: ENGLISH -> Sprache: DEUTSCH ou Idioma: ESPAÑOL

La langue choisie reste en mémoire pour chaque utilisation future.