3500 EVO

AUTO 3,5 AMP — MOTO 0,9 AMP

BC 3500 EVO è il nuovo prodotto della gamma BC con **doppia modalità di carica per auto e moto**, con display LCD multi-lingua, voltmetro digitale e duplice funzione di caricabatteria e tester della batteria e del sistema di ricarica del veicolo.
BC 3500 EVO è ideale per il recupero, la carica, la desolfatazione, l'analisi e il mantenimento di tutte le batterie 12V di auto e moto e può rimanere sempre connesso alla batteria, senza alcun rischio e senza bisogno di scollegarla dal veicolo, mantenendo la batteria sempre carica durante i lunghi periodi (anche mesi) in cui non viene utilizzata.
Il caricabatteria dispone di **due programmi specifici di carica: CAR MODE con corrente massima di 3,5 Amp e BIKE MODE con corrente massima di 0,9 Amp**.
La selezione del programma di carica avviene in modo completamente automatico, tramite **l'innovativo EASY PLUG-IN SYSTEM: per cambiare modalità, è sufficiente scollegare e ricollegare il prodotto alla presa di corrente**. Il display mostra in ogni momento la modalità di carica attiva.
BC 3500 EVO esegue in modo completamente automatico un algoritmo di carica a 8 cicli, per il recupero di batterie molto scariche (a partire da 1,25 Volt), la carica, la desolfatazione ed il mantenimento di tutte le batterie 12V (tradizionali, al gel, sigillate…) da 3 a 80 Ah (fino a 150 Ah per mantenimento).
La procedura automatica di test, guidata dalle istruzioni sul display LCD, include un'analisi dello stato di batteria a riposo, un test di spunto all'avviamento ed un test del sistema di carica del veicolo (alternatore e regolatore).
BC 3500 EVO non produce scintille ed è protetto da corto circuito, inversione di polarità, sovraccarica e surriscaldamento.
La confezione include un cavo a tenuta stagna con occhielli (cod. STD2V), da lasciare sempre installato a bordo del veicolo, ed un cavo con morsetti isolati (cod. 30AMPPZ). È disponibile un adattatore universale 12/18 mm (cod. ACC612V - optional) per ricaricare la batteria dalla presa accendisigari. La garanzia è estesa a 3 anni.

Procedura automatica di test:
1. Test batteria a riposo
2. Test spunto batteria all'avviamento
3. Test sistema di carica del veicolo (alternatore/regolatore)

SCHEDA TECNICA	BC 3500 EVO
Tensione d'ingresso	220÷240 Vac, 50÷60 Hz
Tensione di carica	13,8 V / 14,4 V - nominale 12 V
Corrente di carica	3,5 A max (CAR MODE), 0,9 A max (BIKE MODE)
Algoritmo di carica	8 cicli, automatico (Inizializzazione, Recupero, Carica Leggera, Carica Principale, Desolfatazione, Analisi Batteria, Mantenimento ed Equalizzazione)
Tipo di batterie	12 V Piombo Acido (Gel, liquido, MF, VRLA, AGM, Ca/Ca, etc.)
Capacità batterie - CAR MODE	Da 15 Ah a 80 Ah (Carica), fino a 150 Ah (Mantenimento)
Capacità batterie - BIKE MODE	Da 3 Ah a 60 Ah (Carica), fino a 100 Ah (Mantenimento)
Temperatura di funzionamento	da -20° a +50°C
Classe di isolamento	IP44 - Weatherproof - Protezione da spruzzi d'acqua, indicato per uso all'aperto
Lingue selezionabili	Italiano, inglese, francese e tedesco (o spagnolo) (a partire da dicembre 2013)

Esclusivo sistema di fissaggio a parete con sgancio rapido

TECNOLOGIA DI CARICA A 8 CICLI

BC 3500 EVO è un caricabatteria e mantenitore di carica digitale: è gestito da un **microprocessore di ultima generazione**, che monitora in tempo reale i parametri di batteria ed esegue un **nuovo algoritmo di carica a 8 cicli ad impulsi**:
1. **Inizializzazione**: verifica che una o più celle non siano in corto circuito e che quindi la batteria sia in condizione di essere ricaricata/recuperata.
2. **Recupero**: se la batteria è in condizioni di scarica estrema (a partire da una tensione pari a 1,25V), il dispositivo tenta un recupero, al fine di riportarla a tensioni più elevate.
3. **Carica Leggera**: se la batteria è in condizioni di significativa sottocarica, il dispositivo eroga una corrente leggera e ad impulsi alla batteria, finché non viene superata questa fase critica.
4. **Carica Principale**: durante questa fase il caricabatteria eroga piena corrente alla batteria, la quale può recuperare fino all'85-90% della sua capacità.
5. **Desolfatazione / Assorbimento**: in questa fase viene fornita alla batteria una “sovraccarica controllata" in grado di ripristinare il rimanente 10-15% della capacità della batteria, mediante la desolfatazione/recupero delle celle piombo-acido (per livelli di solfatazione lieve o media).
6. **Analisi Batteria**: il dispositivo interrompe per qualche decina di minuti l'erogazione di corrente e verifica che la batteria sia in grado di conservare la carica ricevuta durante i precedenti cicli di ricarica. Il test viene periodicamente ripetuto ad intervalli regolari.
7. **Mantenimento**: grazie ad un circuito elettronico appositamente progettato, il dispositivo mantiene la carica della batteria nei periodi d'inutilizzo, senza surriscaldamento, sovraccarica e perdita d'acqua/elettrolita.
8. **Equalizzazione**: durante il mantenimento di lungo periodo, il dispositivo ogni 30 giorni esegue una carica di equalizzazione per riequilibrare le celle della batteria, evitando fenomeni di stratificazione dell'elettrolita.

SICUREZZA E PROTEZIONI

BC 3500 EVO incorpora una serie di **8 protezioni attive e passive**, per un'installazione semplice ed un utilizzo privo di ogni rischio anche per l'utente meno esperto:
- **Nessuna interferenza con l'elettronica di bordo del veicolo** (centralina, ABS, GPS...)
- Protezione contro corto circuito, anche permanente: **non produce scintille**!
- Protezione contro inversione poli batteria
- Protezione contro sovraccarica/surriscaldamento della batteria
- Protezione termica dal surriscaldamento
- Non richiede che la batteria sia scollegata dal veicolo
- Sviluppo di gas molto modesto durante la ricarica: rimozione tappi batteria non necessaria

Test di laboratorio assicurano la costruzione dei prodotti in conformità alla normativa vigente in materia di sicurezza e di compatibilità elettromagnetica. Norme di riferimento: EN55014-1, EN55014-2, EN60335-1, EN60335-2-29, EN61000-3-2, EN61000-3-3.

PER QUALI BATTERIE

BC 3500 EVO è progettato per la manutenzione di **tutte le batterie piombo-acido 12V** in commercio (tradizionali, MF, AGM, GEL, VRLA, Ca/Ca, etc). Il prodotto è indicato per la **carica** di batterie con capacità compresa **tra 3 e 80 Ah** (a partire da 15 Ah per CAR MODE), e per il **mantenimento** di batterie **fino a 150 Ah**.

DOTAZIONI ED ACCESSORI

Sono inclusi nella confezione:
- il caricabatteria, tester e mantenitore di carica **BC 3500 EVO**, dotato di un cavo di alimentazione della lunghezza standard di 2 metri e di un cavo per il collegamento alla batteria;
- il cavo a tenuta stagna **STD2V**, per il collegamento alla batteria tramite occhielli, da installare sul veicolo e da lasciare sempre a bordo;
- il cavo di collegamento alla batteria con morsetti isolati (cod. **30AMPPZ**);
- a seconda del kit selezionato dal rivenditore, può essere incluso il cavo di collegamento alla batteria per prese accendisigari 12/18 mm (cod. **ACC612V**);
- il manuale d'istruzioni.

SELEZIONE LINGUA

È possibile selezionare la lingua di visualizzazione del display di BC 3500 EVO tra italiano, francese, inglese e tedesco o spagnolo. Per accedere al menu di Selezione Lingua, si prega di seguire la seguente procedura:
- Con BC 3500 EVO disconnesso dalla presa di corrente e dalla batteria, collegare le pinze al caricabatteria e mettere a contatto la pinza rossa e la pinza nera (creando un corto circuito).
- Collegare BC 3500 EVO alla presa di corrente, sempre tenendo le pinze in corto circuito. Ogni volta che il dispositivo viene scollegato e ricollegato alla presa di corrente, la lingua cambia, con la seguente seguenza:

Lingua: ITALIANO -> Langue: FRANÇAIS -> Language: ENGLISH -> Sprache: DEUTSCH o Idioma: ESPAÑOL
La lingua selezionata rimane in memoria per ogni futuro utilizzo.