



3500 EVO



COCHE
3,5 AMP



MOTO
0,9 AMP

BC 3500 EVO es el nuevo producto de la gama BC, con **dos programas de carga para coche y moto**, con pantalla LCD, voltímetro digital y doble función de cargador y tester de la batería y del sistema de carga del vehículo.

BC 3500 EVO es ideal para la recuperación, la carga, la desulfatación, el mantenimiento y el análisis de baterías de 12V, y puede permanecer siempre conectado a la batería, sin riesgo y sin necesidad de desconectarla del vehículo, manteniendo la batería siempre cargada durante períodos prolongados (incluso meses) cuando no se utiliza el vehículo.

El cargador dispone de **dos programas de cargas específicos: CAR MODE con una corriente**

máxima de 3,5 Amperios, y BIKE MODE con una corriente máxima de 0,9 Amperios.

La selección del modo de carga es completamente automática y se realiza con el **innovador EASY PLUG-IN SYSTEM: para cambiar el modo de carga es suficiente desconectar y volver a conectar el dispositivo a la toma de corriente.** La pantalla LCD muestra siempre el modo de carga activo.

El cargador ejecuta automáticamente un algoritmo de carga en 8 etapas, para recuperar baterías profundamente descargadas (a partir de una tensión de 1,5 Voltios), recargar, desulfatar y mantener la carga de todas las baterías de 12V (tradicionales, de gel, selladas...) de 3 a 80 Ah (hasta 150 Ah para el mantenimiento).

El procedimiento automático de test, guiado por las instrucciones en la pantalla LCD, incluye un análisis del estado de la batería en reposo, una prueba en esfuerzo al arranque del motor y una prueba del sistema de carga del vehículo (alternador y regulador).

BC 3500 EVO no produce chispas y está protegido contra cortocircuitos, inversiones de polaridad, sobrecarga y sobrecalentamiento.

El embalaje contiene cable sellado con ojales (código STD2V), que puede ser dejado siempre a bordo del vehículo, y un cable con pinzas aisladas (código 30AMPPZ). También está disponible un adaptador universal 12/18 mm (cod. ACC612V - opcional) para recargar la batería a través del encendedor de cigarrillos. Garantía extendida a 3 años.



Pantalla LCD traducida en español

Procesamiento automático de test:

1. Prueba tensión batería en reposo
2. Prueba tensión batería en esfuerzo al arranque
3. Prueba del sistema de carga del vehículo (alternador/regulador)



DATOS TÉCNICOS

Tensión CA
Tensión de carga
Corriente de carga
Algoritmo de carga

Tipos de baterías

Capacidad de la batería - CAR MODE
Capacidad de la batería - BIKE MODE
Temperatura de funcionamiento
Clase de aislamiento

BC 3500 EVO

220÷240 Vac, 50÷60 Hz
13,8 V / 14,4 V - nominal 12 V
3,5 A max (CAR MODE), 0,9 A max (BIKE MODE)
Automático en 8 etapas
(Inicialización, Recuperación, Carga Ligera, Carga Principal, Regeneración, Análisis de la batería, Mantenimiento y Nivelación)
12 V de plomo-ácido
(de gel, abiertas, MF, AGM, VRLA, Ca/Ca...)
15 Ah a 80 Ah (Carga), hasta 150 Ah (Mantenimiento)
3 Ah a 60 Ah (Carga), hasta 100 Ah (Mantenimiento)
-20° a +50°C



IP44 - Impermeable - Protegido contra salpicaduras de agua - Adecuado para uso en exteriores



Sistema exclusivo de montaje en pared con liberación rápida

TECNOLOGÍA DE CARGA EN 8 ETAPAS

BC 3500 EVO es un cargador de baterías y mantenedor de carga digital, internamente controlado por un **microprocesador de última generación** que controla en tiempo real el estado de la batería y ejecuta automáticamente un **nuevo algoritmo de carga por impulsos en 8 etapas**:

1. **Inicialización**: el dispositivo controla que la batería puede ser recargada / recuperada y que las células no están en corto circuito.
2. **Recuperación**: si la batería está extremadamente descargada (a partir de una tensión de 1,5 V), el dispositivo intenta recuperarla, llevándola a un voltaje más alto.
3. **Carga Ligera**: si la batería está bastante descargada, el dispositivo emite una corriente ligera y pulsante a la batería hasta que se supere esta fase crítica.
4. **Carga Principal**: durante esta fase, el cargador suministra corriente máxima a la batería, que puede recuperar así hasta un 85% a 90% de su capacidad.
5. **Regeneración/Desulfatación**: en este paso se suministra a la batería una "sobrecarga controlada" que permite recuperar el restante 15-20% de la capacidad de la batería, a través de la desulfatación de las células plomo-ácido (para niveles moderados de sulfatación).
6. **Análisis de la batería**: el dispositivo se detiene durante unos minutos, para verificar que la batería es capaz de mantener la carga recibida durante los ciclos anteriores de carga. Esta prueba se repite a intervalos regulares durante la fase de mantenimiento.
7. **Mantenimiento**: el cargador mantiene su batería en las mejores condiciones de carga durante largos periodos, cuando su vehículo no se utiliza, sin ningún tipo de inconveniente (sobrecarga de la batería, recalentamiento, pérdida de agua/electrolito...).
8. **Nivelación**: cada 30 días durante el mantenimiento a largo plazo, el dispositivo ejecuta una carga de nivelación a fin de equilibrar las células de baterías de plomo-ácido, evitando la estratificación del electrolito.

SEGURIDAD Y PROTECCIONES

BC 3500 EVO incorpora una serie de **ocho protecciones activas y pasivas**, para facilitar la instalación y el uso sin ningún riesgo incluso para los usuarios menos experimentados:

- **Ninguna interferencia en los sistemas electrónicos del vehículo** (unidad de control, ABS, GPS...)

- Protección contra corto circuito, también permanente: **no se producen chispas!**

- Protección contra inversiones de polaridad

- Protección contra sobrecarga / sobrecalentamiento de la batería

- Protección térmica contra el sobrecalentamiento

- No necesita desconectar la batería del vehículo

- Producción de gas muy reducida durante la carga: no es necesario retirar las tapas de la batería

Las pruebas de laboratorio garantizan la fabricación del producto de acuerdo con las normativas en materia de seguridad eléctrica y compatibilidad electromagnética. Normas de referencia:

EN55014-1, EN55014-2, EN60335-1, EN60335-2-29, EN61000-3-2, EN61000-3-3.

TIPOS Y CAPACIDAD DE BATERÍAS

BC 3500 EVO está diseñado para el mantenimiento de **todas las baterías de 12V de plomo-ácido** (húmedas, de gel, MF, AGM, VRLA, Ca/Ca etc). El producto es idóneo para **cargar baterías** con capacidad **3-80 Ah** (a partir de 15 Ah con programa CAR MODE), y para el **mantenimiento de las baterías hasta 150 Ah**.

EQUIPOS Y ACCESORIOS

El embalaje incluye:

- el cargador de baterías, mantenedor de carga y probador **BC 3500 EVO**, equipado con un cable de alimentación de la longitud estándar de 2 metros y con un cable para la conexión a la batería;

- el cable de conexión sellado con ojales **STD2V**, con su tapa protectora, para ser instalado en el vehículo y dejado siempre a bordo;

- el cable de conexión con pinzas aisladas (código **30AMPPZ**);

- dependiendo del kit elegido por el vendedor, puede ser incluido un adaptador universal (código **ACC612V**) para encendedores de cigarrillos estándar (diámetro 18 mm) y DIN. 4165 (diámetro 12 mm);

- el manual de instrucciones.